

CERTIFIED MANUFACTURER
InfraCore[®]inside



Die neue Standardbrücke

Standard-Engineering.
Standardmaße.
Das neue Standardmaterial.

FiberCore[®]
europe

Building the future



Sie benötigen eine Brücke. Eine Fahrrad-/Fußgängerbrücke, die den heutigen Maßstäben und Anforderungen gerecht wird. Eine Brücke, die schnell geliefert und aufgebaut werden kann, ohne langwierigen Entwurfsprozess. Eine nachhaltige, recycelbare Brücke mit langer Lebensdauer und minimalem Wartungsaufwand. Kurz gesagt, eine Brücke, die Ihnen nicht viel Arbeit macht. Wir können Ihnen die Lösung bieten:

Standard-Engineering. Standardformate.
Das neue Standardmaterial:
Faserverbundkunststoff (FVK).

Die **neue Standard**brücke.
Von FiberCore Europe.

Faserverbundkunststoff (FVK) wird zum neuen Standard im Brückenbau. Mit ihren nachhaltigen Eigenschaften, ihrer langen Lebensdauer und ihrem geringen Wartungsaufwand sind die vorgefertigten Brücken aus Faserverbundkunststoff von FiberCore Europe heute ein fester Bestandteil des modernen Straßenbildes. Durch das Spiel mit der Designfreiheit des Materials in Kombination mit den zahlreichen Geländeoptionen lässt sich jede gewünschte Ausstrahlung realisieren.

Mit unserem professionellen Team aus Fachleuten, Ingenieuren und Konstrukteuren lassen sich viele Wünsche verwirklichen und alle zeitgemäßen Anforderungen erfüllen.

Die neue Standardbrücke.

Neben kundenspezifischen Lösungen liefert FiberCore Europe nun auch Standard-Fahrrad-/Fußgängerbrücken, die nach dem Eurocode / CUR 96 entworfen werden. Dank standardisiertem Engineering mit genauen Berechnungen unserer Ingenieure und einer optimalen Planung in unserem Werk sind diese neuen Standardbrücken kostengünstig und schnell lieferbar. Die Brücken sind in Längen von 6 bis 16

m (in dieser Spanne ist jede Länge möglich) und Breiten von 1 bis 4,5 m (mit Schritten von 0,25 m) erhältlich. Die Brücken werden mit einem Bogen und einer Decke geliefert, die der Länge und Breite der Brücke entsprechen.

Warum sollten Sie sich für FVK entscheiden?

Die neuen Standardbrücken von FiberCore haben eine Lebensdauer von mehr als 100 Jahren und sind besonders wartungsarm. Die Brücken werden in nur einem Transport komplett vorgefertigt aus unserem Werk in Rotterdam geliefert. Aufgrund ihres geringen Gewichts wird nur ein leichtes Fundament benötigt und lassen sich die Brücken schnell und einfach aufbauen, was auch die Belastung der Umgebung erheblich reduziert.

Darüber hinaus sind die neuen Standardbrücken von FiberCore mit der patentierten InfraCore® Inside technology ausgestattet, die eine robuste Konstruktion ohne Ermüdung und Korrosion ermöglicht. Zudem lässt sich die Brücke leicht verlegen.

SCHNELL & VORTEILHAFT

Durch den standardisierten Prozess vom Angebot über das Engineering bis zur Fertigung sind die neuen Standardbrücken innerhalb von zehn Wochen und zu einem wettbewerbsfähigen Preis lieferbar!

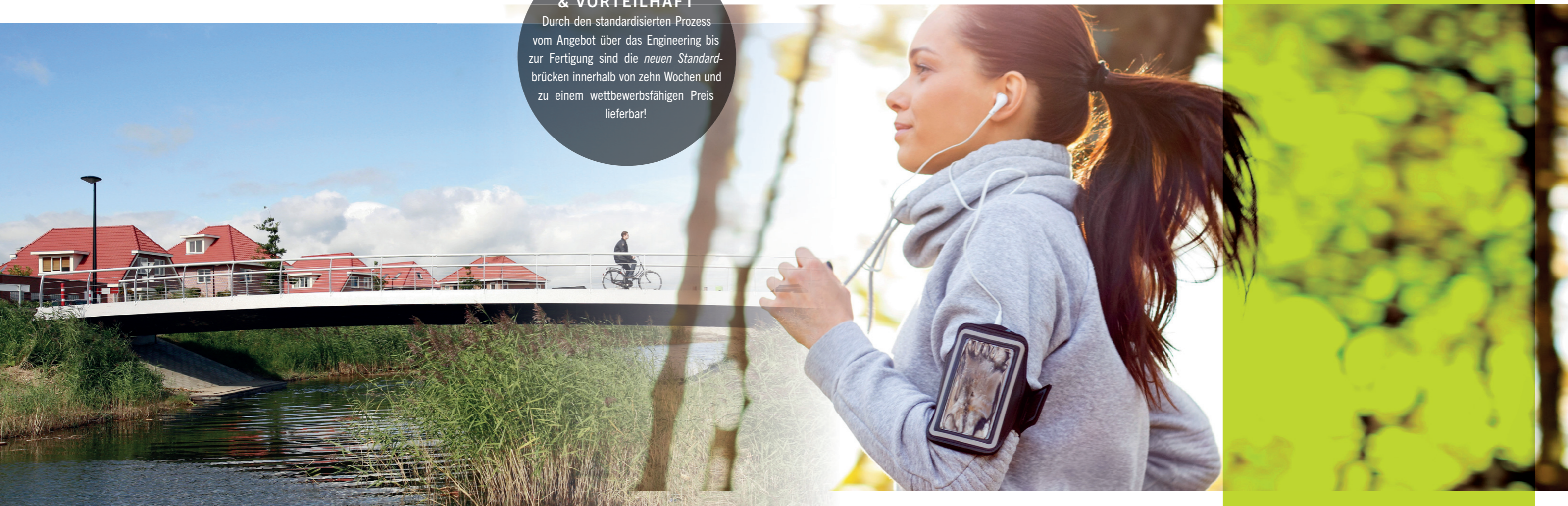
Eine nachhaltige Entscheidung

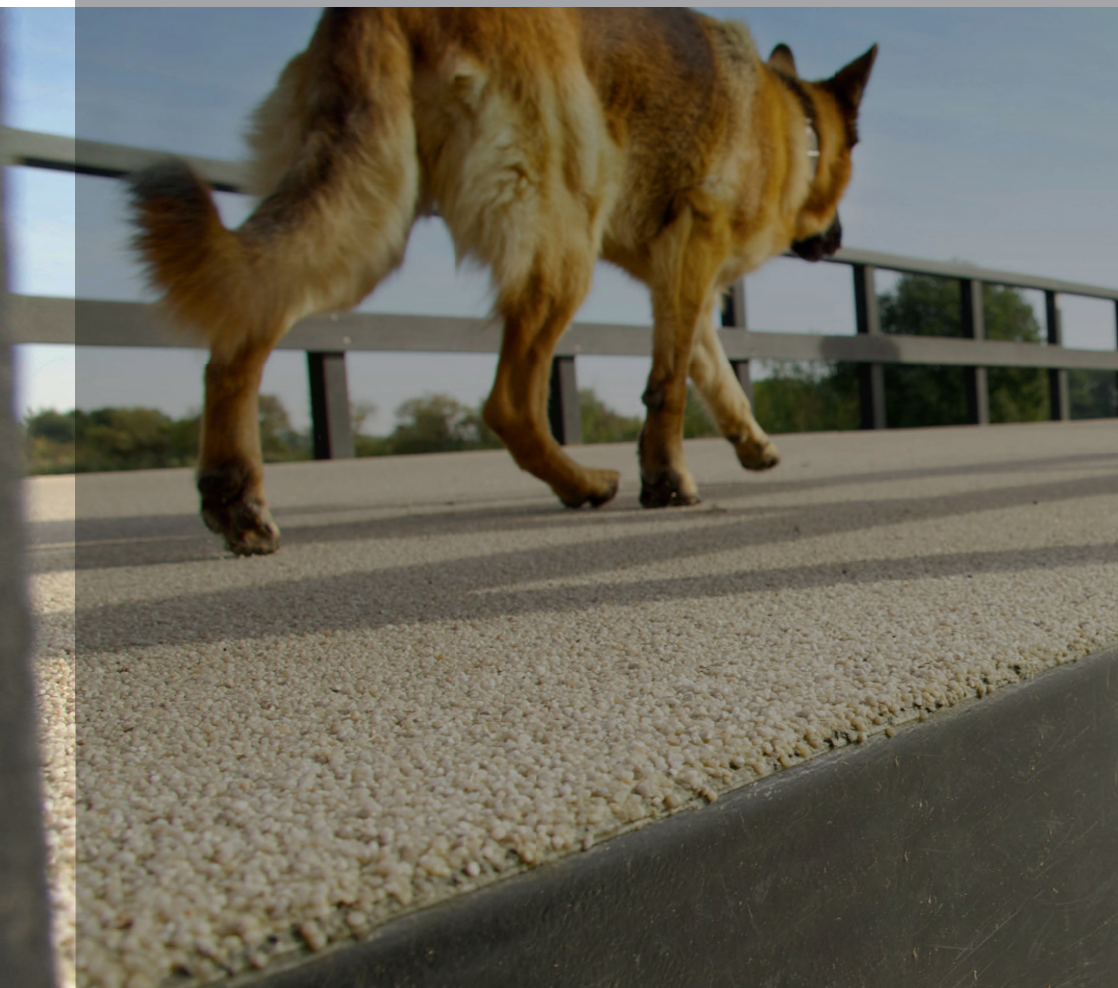
Die Entscheidung, die Brücken aus Faserverbundkunststoff (FVK) zu bauen, hat viele Vorteile in Bezug auf Haltbarkeit und Recycelbarkeit.

- Die Brücke benötigt kein schweres Fundament, was den Material-, Arbeits- und Transportaufwand begrenzt und Unannehmlichkeiten reduziert.
- Die Brücken werden vorgefertigt geliefert und montiert und lassen sich ohne größeren Aufwand auch wieder demontieren. Dies bietet die Freiheit, die Brücken jederzeit zu verlegen.
- Der schnelle Aufbau minimiert Unannehmlichkeiten und Belästigungen.
- Die vorgefertigte Brücke wird in nur einem Transport geliefert.
- Die Brücken aus FVK von FiberCore haben eine Lebensdauer von mehr als 100 Jahren und sind besonders wartungsarm.
- Am Ende seiner Lebensdauer kann der Faserverbundkunststoff recycelt und auf verschiedene Weise wiederverwertet werden.

DIE WICHTIGSTEN ENTSCHEIDUNGSGRÜNDE FÜR EINE NEUE STANDARDBRÜCKE:

- Schnelle Lieferung (< 10 Wochen)
- Wettbewerbsfähiger Preis
- Keine zeitaufwendige Ausschreibung erforderlich
- Hergestellt mit der einzigartigen InfraCore® Inside technology
- Lebensdauer von mehr als 100 Jahren
- Geringes Gewicht: Einsparungen unter anderem bei Transport und Fundamenten
- Einfache, schnelle Montage
- Weniger Lärmbelastigung
- Wartungsarm
- Keine Ermüdung oder Korrosion
- UV-beständig
- Schwer entflammbar
- Entwickelt nach Eurocode / CUR96
- Kleiner CO₂-Fußabdruck
- Nachhaltig und passend zu einer Kreislaufwirtschaft





GARANTIE

Alle Brücken von FiberCore Europe mit InfraCore® Inside technology haben eine Lebensdauer von mindestens 100 Jahren und eine Garantie (auf die Konstruktion) von 50 Jahren. Die Verschleißschicht hat eine 10-jährige Garantie auf die Haftung. Die Lebensdauer der Verschleißschicht ist stark von der Verkehrsintensität auf der Brücke abhängig.



FiberCore Europe ist ein zertifizierter Anbieter der InfraCore® Inside technology

Fahrrad-/Fußgänger- und Verkehrsbrücken sowie Brückendecken von FiberCore Europe werden mit der einzigartigen InfraCore® Inside technology hergestellt. Die InfraCore® Inside technology wurde speziell für hochbelastbare Verbundtragwerke entwickelt. Die InfraCore® Inside technology basiert auf dem Prinzip einer kontinuierlichen strukturellen Verbindung von Glas- (oder Carbon-) Fasern zwischen der Ober- und Unterseite der Konstruktion, wodurch eine Delamination vermieden wird. Die InfraCore® Inside technology schließt harzdominierte Bruchflächen aus. Die Technik wurde auf eine Kombination aus Belastung, Beschädigung durch Stoßbelastung und Ermüdung getestet. Dabei hat sich gezeigt, dass bei der InfraCore® Inside technology keine Delamination durch Ermüdung in einer beschädigten Platte (aufgrund von Stoßbelastung, Unfall oder Konstruktionsfehler) auftritt. Das macht sie zu einer bewährten Technologie.

Minimaler Wartungsaufwand

FiberCore Brücken benötigen kaum oder überhaupt keine Wartung. Durch den Einsatz der InfraCore® Inside technology ist die Brücke aus FVK vollständig resistent gegen äußere Einflüsse. Die Brücke ist unempfindlich gegen Korrosion, beispielsweise durch (Streu-)Salze oder Feuchtigkeit und unempfindlich gegen extreme Temperaturen und UV-Strahlen. Darüber hinaus lassen sich Graffiti leicht entfernen und haben andere Formen von Vandalismus keine Chance; die solide Konstruktion ist *zerstörungsbeständig* und feuerfest.

Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit wird die Brücke mit einer rutschfesten Verschleißschicht versehen. Die Wartung der Brücke besteht hauptsächlich aus regelmäßigen Reinigungsarbeiten und der Erneuerung der Verschleißschicht, wenn sie abgenutzt ist. Die Lebensdauer dieser Verschleißschicht ist stark von der Verkehrs-

belastung abhängig, sodass sie periodisch (nach Ablauf der 10-jährigen Garantie auf Haftung) erneuert werden kann.

Minimale Anforderungen an das Fundament

Aufgrund ihres geringen Gewichts benötigen die *neuen Standardbrücken* nur ein leichtes Fundament und bei der Erneuerung einer bestehenden Brücke genügen in den meisten Fällen schon die vorhandenen Widerlager. In der Regel können die Brücken mit einem einzigen Bogen ohne Zwischenpfeiler ausgeführt werden. Dies ermöglicht einen freien Blick unter die Brücke, minimiert den Wartungsaufwand und garantiert eine maximale Nutzung des überspannten Gewässers.

Verwandeln Sie Ihren Kunstbau in ein Kunstwerk

Von ultraschlank und modern bis hin zu klassisch und rustikal. Mit der Farbgebung, der Dicke und dem Belag der Brückendecke sowie dem Design des Geländers lässt sich fast jede Ausstrahlung realisieren.

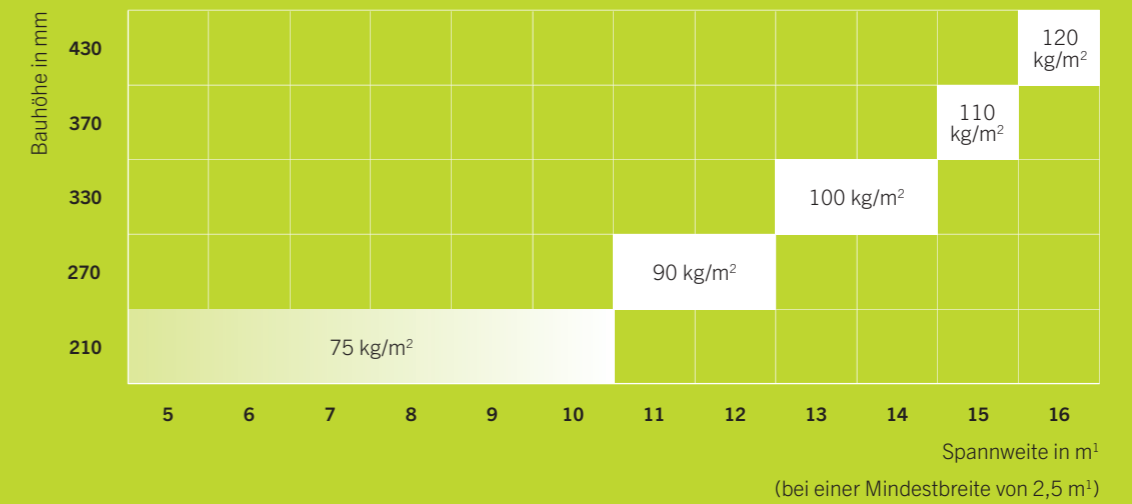
Um Ihre *neue Standardbrücke* zu vervollständigen, haben Sie die Auswahl aus vier Geländermodellen in verschiedenen Werkstoffen. Diese können auf zwei Arten montiert werden: auf oder seitlich an der Brücke.

Die Brückendecken und die Geländer sind in verschiedenen RAL-Farben erhältlich und können so leicht auf die gewünschte Ausstrahlung abgestimmt werden.

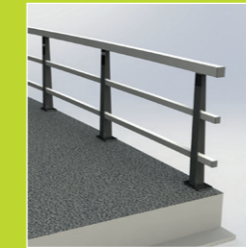
BAUEN SIE IHRE BRÜCKE IN 5 SCHRITTEN:

- Bestimmen Sie die Spannweite**
 Zwischen 6 und 16 m. Breite zwischen 1 und 4,5 m (in Schritten von 25 cm). Anhand der Tabelle können Sie die Höhe und das Gewicht Ihrer Brücke bestimmen.
- Wählen Sie Ihr Geländermodell aus**
- Bestimmen Sie die Art und Weise der Geländermontage**
 Das Geländer wird auf oder seitlich an die Brückendecke montiert, je nach Wahl der Ausführungsform der Decke.
- Wählen Sie die Farbe der Brücke**
- Wählen Sie die Farbe der Verschleißschicht**

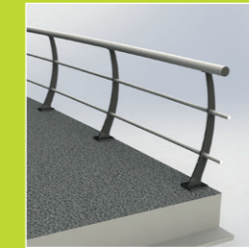
Bauhöhe & Gewicht im Vergleich zur Spannweite:



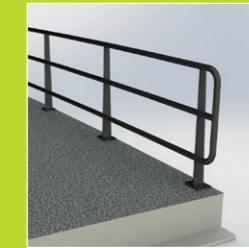
Verfügbare Geländermodelle:



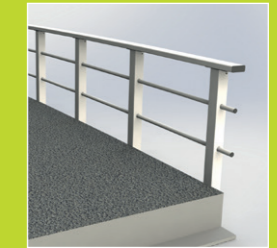
FiberSmile T001
Feuerzinkte Stahlpfosten mit Handlauf und Stäben aus FVK



FiberSmile T002
Feuerzinkte Stahlpfosten mit Handlauf und Stäben aus FVK

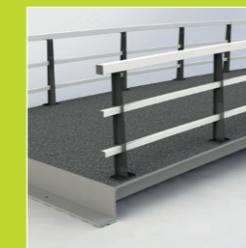


Stahl T005
Feuerzinkter Stahl mit Duplex-Pulverbeschichtung

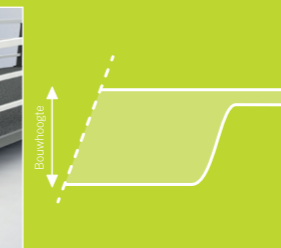


Voll FVK T006
Das gesamte Geländer besteht aus Voll FVK

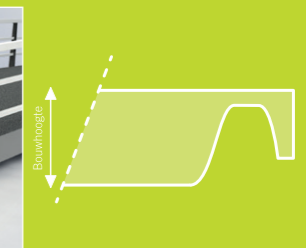
Montage des Geländers & Art der Decke::



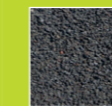
Auf der Brückendecke (Modell A)
Die Brückendecke wird ohne Hängekante ausgeführt.



Seitlich an der Brückendecke (Modell B)
Die Brückendecke wird mit einer Hängekante für eine optimal nutzbare Breite der Brücke ausgestattet.



Farben der Verschleißschicht:



Grau



Rot

Farbe der Verkleidung:



RAL 7016
Anthrazitgrau



RAL 7021
Schwarzgrau



RAL 7023
Betongrau



RAL 7035
Lichtgrau

DESIGN-KRITERIEN

Entworfen nach der Eurocode-Belastung Fahrrad-/ Fußgängerverkehr und CUR 96.





IHR PARTNER IM BRÜCKENBAU VON A BIS Z

Sind Sie als Bauunternehmer auf der Suche nach einer Brücke und möchten Sie die anderen Arbeiten in eigener Regie ausführen oder möchten Sie als Behörde von allen Sorgen befreit werden und suchen deshalb ein Gesamtpaket mit Transport, Installation und Fundament? Bei FiberCore Europe ist alles möglich.

Neue Standardausführung ...oder Maßfertigung?

Die *neue Standard*brücke bietet Ihnen Vorteile in vielen Bereichen, wie schnelle Lieferung und wettbewerbsfähige Preise.

Wenn Sie noch mehr Freiheit bei diesen Entscheidungen wünschen, bietet Ihnen FiberCore gerne eine maßgeschneiderte Lösung. Mit zahlreichen Möglichkeiten in den Bereichen Verkleidung, Geländer, Beschichtungen und Verschleißschichten. Jede gewünschte Ausstrahlung ist möglich; von modern bis klassisch. Bei einer Maßfertigung können Sie auch für die schwersten Verkehrsklassen die Designfreiheit unserer Verbunddecken optimal nutzen.

Unsere Mitarbeiter im Verkauf informieren Sie gerne über die Möglichkeiten und Optionen.

Weitere Informationen

Möchten Sie erfahren, ob die *neue Standard*brücke in Ihren Projektrahmen passt? Setzen Sie sich dann einfach mit einem unserer Verkaufsberater in Verbindung oder senden Sie eine E-Mail an info@fibercore-europe.com. Wir helfen Ihnen gerne weiter!

MIETE/ LEASING

Benötigen Sie nur vorübergehend eine Brücke? Zum Beispiel auf einer Baustelle. Oder passt eine neue Brücke nicht in den Budgetrahmen? Dann können Sie eine *neue Standard*brücke auch mieten oder leasen! Erkundigen Sie sich bei unseren Verkaufsberatern nach den Bedingungen.



Verkehrsbrücken und Brückendecken



Golfbrücken



Hafenbrücken



Schleusentore

We are FiberCore Europe

Wir sind FiberCore Europe. In den letzten 10 Jahren haben wir Faserverbundkunststoff als Baustoff für Infrastrukturbauten bekannt gemacht. Mit dem Bau von über 900 Brücken weltweit, viele Hunderte davon in den Niederlanden, ist die vorgefertigte Brücke aus FVK ein fester Bestandteil des heutigen Straßenbildes. Mithilfe der einzigartigen InfraCore® Inside technology baut FiberCore Europe Brücken und Schleusentore mit Blick auf die Zukunft: leicht, robust, solide und nachhaltig. Mit unserem eigenen Werk in Rotterdam und unserem Team von qualifizierten Ingenieuren und Konstrukteuren bauen wir wartungsarme Brücken mit einer Lebensdauer von mehr als 100 Jahren. Und das muss nicht auf einen Ort begrenzt sein; die Brücken sind leicht zu demontieren und zu verlegen.

Mit dem innovativen SUREbridge-Verfahren bietet FiberCore Europe eine nachhaltige Lösung zur Stärkung und Modernisierung bestehender (Beton-)Brückenbauwerke. Und FiberCore Europe treibt die Entwicklungen weiter voran: von den größten FVK-Schleusentoren bis hin zur längsten Brückenspannweite mit FVK ... wir gehen keiner Herausforderung aus dem Weg. Unsere Mission? Weltweit Nummer 1 in Faserverbundkunststoff.

FiberCore Europe. Building the future

CERTIFIED MANUFACTURER
InfraCore[®]inside



Building the future

FiberCore Europe

Oostdijk 25 | 3077 CP Rotterdam | Nederlande

T +31 (0)10 - 476 58 58 | **M** info@fibercore-europe.com

W www.fibercore-europe.com