

**JUBILEUM
UITGAVE**

Ter gelegenheid van
de productie van onze
duizendste brug



#1000bruggen #gamechangers #creatinghistory



In 1995 ontwikkelt Jan Peeters de eerste publiek toegankelijke composietbrug van Europa in Harlingen. Hij ontwikkelt zijn product door tot de revolutionaire bouwwijze met composiet: de InfraCore® technology. In 2008 richt hij met Simon de Jong FiberCore Europe op.

Waar in 2008 nog geen vraag was, heeft FiberCore deze gecreëerd. Onlangs verkochten we onze 1000^{ste} brug.

#1000bruggen #creatinghistory #proudmoment
FiberCore Europe. Building the future.



#1000bruggen



JAN KROON
ALGEMEEN
DIRECTEUR
FIBERCORE
EUROPE

De wereld om ons heen verandert in snel tempo. Veel nieuwe producten en technieken vinden hun weg in de maatschappij. Ze brengen zaken binnen bereik die voorheen ondenkbaar waren – elektrisch rijden, smartphones, medische technologie – en beïnvloeden zo ons dagelijks leven. We hebben het dan al snel over innovaties. Maar de échte innovaties gaan niet over verbeteringen of modificaties aan een product. Van werkelijke innovaties is pas sprake als ze grensverleggend zijn en daarmee voorheen onbereikbare perspectieven binnen bereik brengen.

In de bruggenbouw wordt van oudsher veel staal, beton en hout gebruikt. FiberCore Europe introduceerde vezelversterkte kunststof – composiet – als constructief bouw materiaal. De unieke Infra-Core® technology in onze bruggen en brugdekken zorgde voor een revolutie bij ontwerpers en bouwers van bruggen. Lichtgewicht, robuust en onderhoudsvrij zijn slechts enkele van de bijzondere materiaaleigenschappen. De volledige prefabricage van bruggen

maakt het bouwen efficiënt. Composiet heeft aan het ontwerpen van bruggen een volstrekt nieuwe dimensie toegevoegd.

We staan in de westerse wereld voor een enorme bouwopgave waarin bruggen essentieel zijn voor onze bereikbaarheid. Die beperkt zich niet tot nieuwbouw alleen; de onderhoudsopgave van bestaande kunstwerken is zo mogelijk nog groter. Composiet bruggen bieden een oplossing in die bouwopgave: in het geval van nieuwbouw waarbij criteria als duurzaamheid, vormgeving, levensduur en circulariteit voorop staan. Of om renovatie waarbij vervanging, of een hybride constructie met composiet een oplossing biedt die voorheen onmogelijk leek. Hier staan vooral assetmanagement en overlastbeperking voorop.

De eerste composiet brug werd in 1997 gebouwd. We zijn inmiddels meer dan 1000 bruggen én sluisdeuren verder. Overtuig u van de mogelijkheden. Ik wens u veel lees- en kijkplezier.

#wijzijnfibercore

Wij zijn FiberCore Europe. De afgelopen 10 jaar hebben wij composiet als constructiemateriaal in de infra op de kaart gezet. Met de constructie van meer dan 1000 bruggen wereldwijd, waarvan vele honderden in Nederland, is de prefab composiet brug niet meer weg te denken uit het hedendaagse straatbeeld. Met gebruik van de haar InfraCore® technology bouwt FiberCore Europe bruggen en sluisdeuren met het oog op de toekomst: lichtgewicht, robuust, solide en duurzaam. Met een eigen fabriek in Rotterdam en ons team van vakkundige engineers en constructeurs bouwen wij bruggen die nauwelijks onderhoud behoeven en meer dan 100 jaar meegaan. En dat hoeft niet op één locatie te zijn; de bruggen zijn eenvoudig verwijder- en herplaatsbaar.

Met de innovatieve SUREbridge-methode biedt FiberCore Europe nu ook een duurzame oplossing voor het versterken en opwaarderen voor bestaande (betonnen) brugconstructies. En FiberCore Europe blijft ontwikkelen; van grootste composiet sluisdeuren tot langste brug overspanning in composiet... geen uitdaging gaan we uit de weg. Onze missie? Wereldwijd composiet #1.

FiberCore Europe. Building the future.

- #wijbouwenbruggen | 009
- #fietsbruggen | 010
- #verkeersbruggen&brugdekken | 012
- #sluisdeuren | 014
- #golfbruggen | 016
- #havenbruggen | 017
- #daaromcomposiet | 018
- #eenduurzameoplossing | 020
- #decomposietrevolutie | 023
- #inspiredbynature | 024
- #uwpartnerinbruggenbouw | 026
- #wijdoenmeer | 027
- #renovatieenverbreding | 028
- #surebridge | 029
- #gamechangers | 030
- #creatinghistory | 032
- #factsfigures | 035
- #vanAtotZ | 036
- #kwaliteitenveiligheid | 038
- #thinkbigger | 041
- #meetouragents | 042
- #infracorecompany | 044
- #contact | 047



#wijbouwenbruggen



MAATWERK PREFAB COMPOSIT BRUGGEN

Voor extreem zwaar verkeer, maar ook voor fietsers en voetgangers. Vast en beweegbaar. Verplaats- en herbruikbaar. Recht en in creatieve vormen. Allemaal extreem sterk, duurzaam en onderhoudsvrij. Dankzij de unieke InfraCore® technology gaan onze bruggen minstens 100 jaar mee.



STANDAARD PREFAB COMPOSIT BRUGGEN

Snel en voordelig leverbaar door standaard maatvoering en standaard engineering. Met dezelfde voordelige eigenschappen als onze maatwerk composiet bruggen: sterk, veilig, duurzaam en onderhoudsvrij.



PREFAB COMPOSIT SLUISDEUREN

Sluisdeuren van composiet rotten en roesten niet en zijn daarmee een onderhoudsarm alternatief. Door hun lage gewicht zijn ze eenvoudig te vervoeren, plaatsen en monteren.



SPECIAL PROJECTS

De SUREbridge-methode biedt dé oplossing voor het versterken, verbreden en opwaarderen van verouderde betonnen bruggen en viaducten met composieten panelen met InfraCore® Inside.

Composiet **hulpbruggen** dragen bij aan de vermindering van hinder door files bij wegwerkzaamheden. Door middel van snel te (ver)plaatsen, modulaire en mobiele brugconstructies wordt verkeer óver de werkzaamheden geleid.

#fietsbruggen



MAATWERK FIETSBRUGGEN

Een FiberCore prefab composiet fietsbrug heeft een levensduur van meer dan honderd jaar en is onderhoudsvrij én hufterproof.

Composiet biedt veel mogelijkheden en vrijheden in het ontwerp van bruggen. Zo zijn door de vormvrijheid van het materiaal de mogelijkheden eindeloos.

Bereik iedere gewenste uitstraling – van modern tot klassiek – met legio mogelijkheden in afwerking, (maatwerk) leuningen, coatings en slijtlagen.

- Eigen engineering
- Geen formaat beperking
- Vormvrijheid
- Ontwerpvrijheid
- Bredere keuze in slijtlagen en kleuren
- Maatwerk leuningen

NIEUWE STANDAARD FIETSBRUGGEN

Naast maatwerk oplossingen levert FiberCore Europe ook standaard fietsbruggen. Door middel van gestandaardiseerde engineering, nauwkeurig berekend door onze constructeurs, en optimale planning in onze fabriek zijn deze *nieuwe standaard* bruggen concurrerend en snel leverbaar.

Met de keuzes in kleurstelling en afwerking van het dek en de uitvoering van het leuningwerk kan nagenoeg iedere uitstraling worden bereikt. Van ultra strak en modern, tot klassiek en landelijk.

- Standaard engineering
- Snelle levering
- Concurrerende prijsstelling
- Overspanningen tot 16 meter
- Breedte tot 4,5 meter

DAAROM EEN FIETSBRUG VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk met InfraCore® Inside
- Duurzaam en onderhoudsarm
- Bestand tegen weersinvloeden
- Levensduur van > 100 jaar
- Prefab geleverd op de locatie
- Licht van gewicht
- Snel en eenvoudig te plaatsen
- Herplaatsbaar
- Slechts een lichte fundering nodig
- Ontworpen volgens Eurocode / CUR96
- Circulair

#verkeersbruggen&brugdekken



VERKEERSBRUGGEN

FiberCore verkeersbruggen zijn een duurzame oplossing. Ze zijn licht van gewicht en daardoor eenvoudig en met minimale hinder snel te plaatsen. Door hun onderhoudsarme karakter is er daarna geen omkijken meer naar. Enkel de slijtlaag dient – naar gelang de omstandigheden – na een tijd vervangen of bijgewerkt worden.

Onze prefab composiet bruggen zijn vormvast en oersterk. Ze worden ontworpen volgens Eurocodes en CUR 96 en zijn geschikt voor de zwaarste verkeersklassen.

BRUGDEKKEN

FiberCore brugdekken zijn door hun lichte gewicht minder belastend voor de onderliggende constructie. Dat maakt ze niet alleen geschikt voor nieuwbouw, maar vooral ook voor renovatie van bestaande (verouderde) bruggen. Het dek is bestand tegen alle invloeden van buitenaf, zoals (strooi)zouten en beschermt direct de onderliggende (stalen) constructie.

FiberCore biedt oplossingen voor zowel vaste als beweegbare bruggen. Dankzij het lichte eigen gewicht van het dek is er een kleiner, of geen, contragewicht en balastkelder benodigd.

KAVELBRUGGEN

FiberCore kavelbruggen kenmerken zich door een verbrede inrit, waardoor het eenvoudiger wordt de brug met een auto of vrachtwagen op te rijden. Dat vermindert de kans op schade aan leuningwerk en voertuigen aanzienlijk! Een van de grootste ontwerpvoordelen van onze bruggen is de vormvrijheid van het materiaal. Iedere brugmal wordt naar klantwens opgebouwd en dat biedt veel mogelijkheden, zoals een verbrede inrijhoek.

Wanneer u meerdere bruggen nodig heeft kunnen wij deze stapelen en zo meerdere bruggen op één transport leveren, met minimale hinder voor verkeer en omgeving.

- Met verbrede inrijhoek
- Standaardformaten of maatwerk
- Meerdere bruggen in een transportbeweging



DAAROM EEN VERKEERSBRUG (DEK) VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk met InfraCore® Inside
- Onderhoudsarm & duurzaam
- Klaar voor de circulaire economie
- Licht van gewicht
- Korte montagetijd
- Draagkracht in alle richtingen
- Minder belastend voor onderliggende constructie
- 50 jaar garantie op de technische constructie
- 10 jaar garantie op de slijtlaag
- Lage CO₂-footprint
- Ontworpen volgens Eurocode / CUR96

#sluisdeuren



Sluisdeuren hebben als aandachtspunten dat ze kunnen roesten of rotten. Dat vraagt dus om veel onderhoud, met als gevolg: stremmingen. FiberCore Europe is uitvinder van sluisdeuren van composiet. Oersterk, praktisch onderhoudsvrij én heel duurzaam. Steeds meer overheden en bouwbedrijven kiezen daarom voor sluisdeuren van composiet. We leverden onder meer de grootste sluisdeuren ter wereld, voor een sluizencomplex van Rijkswaterstaat in het Wilhelminakanaal in Tilburg van ruim 13 bij 6,2 meter.

DUURZAME OPLOSSING

Composiet is hét materiaal voor de toekomst. Onze sluisdeuren hebben

InfraCore® Inside. Dat zorgt voor een extreem lange levensduur van meer dan 100 jaar. Dankzij het lichte gewicht is de deur met minder kracht te openen en sluiten. De sluisdeuren hebben bijna hetzelfde gewicht als water. Dat levert minimale wrijving op voor de scharnieren en zorgt voor minder slijtage. Mede daardoor gaan ze drie keer langer mee dan conventionele sluisdeuren. Composiet sluisdeuren behoeven ook nauwelijks onderhoud en kunnen niet roesten of rotten. Ze zijn ze sterker dan hout of staal. En dus veiliger.

ZEER GUNSTIGE LCC-SCORE

Sluisdeuren worden berekend op sterkte in plaats van op stijfheid. Dat scheelt veel

geld. Onze sluisdeuren zijn daarmee concurrerend met deuren van hout en staal. Onze sluisdeuren hebben zich bewezen als succesvol constructiemateriaal met een zeer gunstige LCC-score. Natuurlijk voldoen onze constructies aan de Eurocodes.

PREFAB PRODUCTIE, EENVOUDIGE MONTAGE

We maken de sluisdeuren in onze fabriek in Rotterdam. Daarna vervoeren we de prefab deuren rechtstreeks naar de locatie, waar we ze monteren. Dankzij het lage eigengewicht gaat dat snel en makkelijk, met zo min mogelijk hinder voor het waterverkeer. De sluisdeuren kunnen, met oog op hun lange levensduur, ook relatief eenvoudig weer herplaatst worden.

DAAROM SLUISDEUREN VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk met InfraCore® Inside
- Prefab en ultralicht voor Hindervrij Bouwen
- Praktisch onderhoudsvrij
- Sterker dan staal, hout en beton
- Lichte draaipunten
- Zeer gunstige EMVI-score
- Veilig en brandbestendig
- Concurrerende prijs
- 50 jaar garantie
- Lage CO₂-footprint
- Circulair

#golfbruggen



FiberCore heeft golfbruggen geleverd aan golfbanen over de hele wereld. En dat is niet voor niets: onze lichtgewicht bruggen zijn uitermate geschikt voor plaatsing op iedere golfbaan, in elk klimaat. Daar het lage gewicht wordt de kostbare golfbaan nauwelijks belast bij de montage van de brug. Dankzij het geringe gewicht is er ook slechts een minimale fundering vereist.

Heeft u specifieke ideeën over de vorm en de kleur van de brug? We leveren de FiberCore golfbrug volgens klantspecificatie. In elke lengte en breedte, met elke gewenste leuning. Ook met logo van uw golfbaan of van een sponsor. Desgewenst leveren we de brug met voertuigkering. De dekafwerking is blijvend antislip.

DAAROM EEN GOLFBRUG VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk met InfraCore® Inside
- Praktisch onderhoudsvrij
- Levering volgens specificatie
- Elke vorm en kleur
- Zeer lange levensduur
- Antislip forever
- Lage total costs of ownership
- Lage CO₂-footprint
- Circulair



#havenbruggen



Wilt u een havenbrug die vrijwel géén onderhoud nodig heeft? Kies dan voor de slanke composiet vakwerkbrug van FiberCore Europe.

Een FiberCore havenbrug is praktisch onderhoudsvrij. De brugconstructie is bestand tegen onder meer corrosie, zout, UV, vogelpoep, dieselolie en chemische stoffen. Extreme temperaturen hebben geen invloed op de constructie. Zwerfstromen door statische electriciteit behoren met gebruik van composiet tot het verleden.

De bruggen zijn ook hufterproof. Graffiti is makkelijk te verwijderen, net als brandsporen.

DAAROM EEN HAVENBRUG VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk
- Onderhoudsarm: nooit meer conserveren
- Zeer lange levensduur van meer dan 100 jaar
- Tot 36 meter uit één stuk
- Klantspecifiek in elke lengte
- Ook geschikt als leidingbrug of vluchtbrug
- Brandeigenschappen volgens klantwens
- Lage CO₂-footprint
- Circulair



De voordelen van composiet

Composiet is het materiaal van de toekomst. Het wordt toegepast als constructiemateriaal voor de bouw van vliegtuigen, Formule 1 auto's en windmolens. Ook steeds meer bruggen zijn gemaakt van composiet. Het materiaal is zeer duurzaam en praktisch onderhoudsvrij. En dankzij de uitvinding van de InfraCore® technology, zijn FiberCore bruggen, sluisdeuren en brugdekken bovendien oersterk.

Wat is composiet?

Composiet is vezelversterkte kunststof (VVK). Het bestaat uit een samenvoeging van glas- en/of koolstofvezels en thermohardende hars. Composiet heeft nogal wat voordelen als constructiemateriaal:



#daaromcomposiet



DUURZAAM & CIRCULAIR

We hebben maar één aarde. En daar moeten we zuinig op zijn. Met onze constructies willen we daarom bijdragen aan verduurzaming van de infra markt. De composiet constructies van FiberCore Europe gaan zeer lang mee: meer dan 100 jaar. Dankzij de slimme prefab-constructie en het lichte gewicht is de brug eenvoudig te herplaatsen en kan er sprake zijn van een tweede leven.



OERSTERK

Onze brug- en sluisconstructies zijn oersterk. Vezelsterke kunststof is sterker dan staal. De InfraCore® technology voorkomt delaminatie en scheurvorming.



ROBUUST & VEILIG

Onze constructies zijn zéér robuust en veilig. Dit dankzij onze InfraCore® technology. Onderzoek wijst uit dat composietconstructies met InfraCore® Inside sterker zijn dan constructies van beton, hout en staal. Zonder kans op vermoeiing of corrosie. Al onze constructies voldoen aan CUR 96 en Eurocodes.



LICHTGEWICHT

Composiet is licht van gewicht. We maken de constructie prefab in onze eigen fabriek in Rotterdam en transporteren deze vervolgens naar de bouwplaats. Hier plaatsen we de constructie in zeer korte tijd. Als het werk goed is voorbereid, kunnen we een brug binnen een uur plaatsen, met minimale overlast voor de omgeving. Dankzij het lichte gewicht volstaat een lichte fundering.



ONDERHOUDSVRIJ

Composiet is ongevoelig voor schimmels en vocht. En kan dus niet rotten of roesten. Ook UV-stralen en temperatuurswisselingen hebben geen invloed op composiet. Prettig is ook dat het materiaal is bestand tegen alle vormen van vandalisme. Zoals graffiti en brand. Herstelkosten zijn heel laag.



LANGE LEVENSDUUR

Onze bruggen, sluisdeuren en brugdekken zijn ontworpen op een zeer lange levensduur van meer dan 100 jaar. Door gebruik van de InfraCore® technology behouden onze producten hun sterkte en robuustheid.

#eenduurzameoplossing



WE HEBBEN
MAAR ÉÉN AARDE.
EN DAAR MOETEN
WE ZUINIG OP ZIJN.
MET ONZE
CONSTRUCTIES
WILLEN WE
DAAROM BIJDRAGEN
AAN AAN DE
DUURZAAMHEIDS-
DOELSTELLINGEN
VAN DE VN.

ZUINIG MET GRONDSTOFFEN, LAGE CO₂-EMISSION

Onze producten zijn heel licht (en toch oersterk). Dat is te danken aan de toepassing van composiet. We gebruiken dus heel weinig grondstoffen, en onze producten hebben dus ook een lage CO₂-emissie. Onze prefab bruggen dragen zelfs bij aan het hoogst haalbare projectgebonden ambitieniveau op de CO₂-Prestatieladder.

MINDER TRANSPORT BEWEGINGEN

Elk product bouwen we in onze eigen fabriek in Rotterdam. Van daaruit transporteren we de prefab brug rechtstreeks naar de bouwlocatie. Dat scheelt transportbewegingen ten opzichte van de conventionele bouwmethodes. En omdat onze constructies zo licht zijn, scheelt dit ook CO₂-uitstoot tijdens het vervoer. Het plaatsen van de brug gaat snel en eenvoudig met een lichte kraan, met minimale verkeershinder en geluidshinder.

ZEER LANGE LEVENSDUUR

Onze bruggen, sluisdeuren en brugdekken zijn ontworpen op een zeer lange levensduur van meer dan 100 jaar. Dit is onder meer te danken aan onze gepatenteerde InfraCore® technology. Onze producten behouden daardoor hun kracht en stevigheid. Uitgebreide onderzoeken van TU Delft en WMC naar ons klasse 60 verkeersdek levert het bewijs. We geven op onze bruggen, sluisdeuren en brugdekken 50 jaar garantie.

PRAKTISCH ONDERHOUDSVRIJ

Onze oplossingen zijn praktisch onderhoudsvrij (afgezien van een keertje schoonmaken) en het tijdig bijwerken van de slijtlaag. De constructie is bestand tegen onder meer corrosie, zout, UV, vogelpoep, dieselolie en chemische stoffen. Ook extreme temperaturen hebben geen invloed op de constructie. Graffiti is eenvoudig te verwijderen, net als brandsporen. Levensduurverlengende maatregelen zijn niet nodig.

HET VOLLEDIGE PRODUCT IS HERPLAATSBAAR

Dankzij de slimme prefab-constructie en het lichte gewicht is een FiberCore brug eenvoudig te herplaatsen. Ook weer met minimale verkeershinder en geluidshinder. Een circulaire oplossing dus.

VOORKOM SLOOP MET SUREBRIDGE

Onze baanbrekende SUREbridge-methode voorkomt sloop en herbouw van betonnen bruggen. Met behoud van de constructie kunnen we de brug technisch opwaarderen. Dat doen we in korte tijd, met minimale verkeershinder en geluidshinder.

WE BLIJVEN ONTWIKKELEN

En dan nog dit: we zijn continu op zoek naar oplossingen die bijdragen aan nog meer duurzaamheid. Denk bijvoorbeeld aan milieuvriendelijke harssoorten. Kortom, we zijn volop in beweging, ook als het aankomt op duurzaamheid.



#decomposietrevolutie



DR. IR. MARKO PAVLOVIC
DEPARTMENT OF ENGINEERING
STRUCTURES
FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
AND GEOSCIENCES
TU DELFT

“ Proven to be lightweight, fatigue and environmentally resistant FRP decks are perfect candidate for reusable modular deck components and for renovation projects of steel bridges. The next big step is application of FRP decks in heavy duty highway bridges where interaction with steel substructure is inevitable. FiberCore Europe and TU Delft group of Steel and Composite Structures are collaborating on research on feasible connection for FRP decks in steel bridges. The goal is to develop knowledge on existing and new types of hybrid connections that will be able to match excellent fatigue and durability performance of the FRP decks and unlock their huge potential in highway bridges. ”



LIESBETH TROMP
ADVISEUR VEZELVERSTERKTE
KUNSTSTOFFEN,
INFRASTRUCTUUR
ROYAL HASKONING

“ Met meer dan 1000 composiet bruggen is er nu echt sprake van een duidelijke acceptatie en groei, in Nederland en Europa! Grote, lichte, geprefabriceerde VVK dekken vereenvoudigen het bouwproces en maken een grotere levensduurverlenging van misschien wel tientallen jaren mogelijk. Door onze bestaande infrastructuur langer te gebruiken besparen we enorme kosten voor de maatschappij én negatieve impact op het milieu! Onze materialen worden steeds beter en duurzamer. Ik ben ervan overtuigd dat we door in de keten onze creativiteit en expertise te bundelen, met composiet nog veel meer innovatieve oplossingen kunnen ontwikkelen voor de droge én natte infra. En door verdere industrialisering en automatiseren van composiet engineering en productieprocessen verstevigen we de koploerspositie van Nederland in toekomstbestendige infrastructuur! ”



JAN HIDDINGH
SPECIALIST WERKTUIGBOUW
INGENIEURSBUREAU
PROVINCIE GRONINGEN

“ In 2012 heeft de provincie Groningen in samenwerking met de provincie Drenthe de zogenaamde Spaarsluis ontworpen en laten bouwen. In het kader van innovatie is gekozen om composiet sluisdeuren toe te passen. De deuren zijn in nauwe samenwerking met FiberCore ontwikkeld en ontworpen. Na een reeks van projecten werken we nu met FiberCore aan een composiet brugdek ter vervanging van een houten brugdek voor de Ulsderbrug in Klein Ulsda (Oost-Groningen). Hierbij wordt ook in nauwe samenwerking met TU Delft een nieuwe verbindingstechniek toegepast en aan een langeduurtest onderworpen. Met name de samenwerking en de innovatieve insteek zijn een pluspunt. De combinatie van kennis en de samenwerking op het gebied van (beweegbare) bruggen en sluisen van de provincie Groningen en van composieten van FiberCore maakt dat er mooie projecten gerealiseerd zijn. ”

#inspiredbynature

Vrijwel elke brug, elke sluisdeur en elk brugdek dat wij construeren en plaatsen heeft InfraCore® Inside; een gepatenteerde technologie die het mogelijk maakt om op industriële wijze composiet panelen te produceren die extreem zwaar te belasten zijn.

Met de uitvinding van de InfraCore® technology maakte FiberCore Europe in 2008 de weg vrij voor vezelversterkte kunststof constructies in bouw & infra.

Geen delaminatie of scheurvorming

De InfraCore® technology voorkomt delaminatie en scheurvorming, een bekend probleem bij composiet draagconstructies. De oplossing werd gevonden in een continue structurele verbinding van glasvezels (of kool-

stofvezels) tussen de boven- en onderzijde van de constructie. De glasvezelmatten lopen vanaf de bovenhuid via lijfplaten door naar de onderhuid. En door de vezels in alle richtingen te plaatsen, worden hars-gedomineerde breukvlakken vermeden. De constructie bevat geen interne verlijmingen of boutverbindingen. De sterkte komt volledig van de vezels in combinatie met hars.

Getest op belasting, beschadiging en vermoeiing

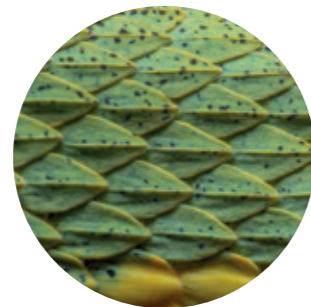
De InfraCore® technology is getest op een combinatie van belasting, beschadiging door slagbelasting en vermoeiing. Hieruit blijkt dat er geen delaminatie kan ontstaan als gevolg van vermoeiing bij een beschadigde plaat. Denk aan stootbelasting, een ongeluk of een fout

in de constructie. Alle constructies met InfraCore® Inside voldoen aan CUR 96 en Eurocodes.

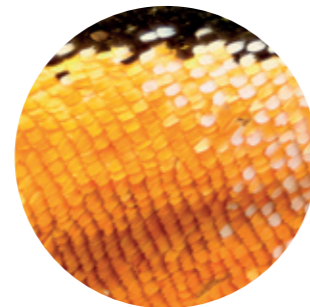
Certified manufacturer

FiberCore Europe is licentiehouder en daarmee Certified manufacturer van InfraCore® Inside en bouwt hiermee prefab composiet bruggen en sluisdeuren voor de wereldmarkt buiten de Verenigde Staten. Daar worden 'onze' bruggen gebouwd door onze licensed-partner Orenco Composites.

GELAAGDE STRUCTUREN VINDEN WE OVERAL TERUG IN DE NATUUR. IN DIERENHUIDEN, PLANTEN, BOMEN EN GESTEENTE... HET ZORGT VOOR STERKTE, PANTSERING, VEILIGHEID. EN INPIREERDE TOT DE ONTWIKKELING VAN DE INFRACORE® TECHNOLOGY.



Slang (groene adder)



Vlinder



Vogel



INNOVATION IS KEY: INFRACORE COMPANY

Waar de ontwikkeling van de InfraCore® technology begon bij FiberCore Europe, wordt de technologie nu doorontwikkeld voor andere markten door ons zusterbedrijf InfraCore Company.

InfraCore Company is een hightech ingenieursbureau gespecialiseerd in het vinden, ontwikkelen en creëren van nieuwe cross-sectorale product-marktcombinaties voor haar wereldwijd gepatenteerde InfraCore® technology. Deze technologie biedt de oplossingen voor een kosteneffectieve productie van composiet constructies die schaalbaar, lichtgewicht, duurzaam, onderhoudsvrij, schade-tolerant en zwaar te belasten zijn.

De InfraCore® technology wordt al veelvuldig toegepast in de infra-sector, zoals bij de productie van vele honderden lichtgewicht prefab composiet bruggen en sluisdeuren door zusteronderneming en certified manufacturer FiberCore Europe. Op basis van dit overtuigende trackrecord in infra concentreert InfraCore Company zich op nieuwe toepassingen met de InfraCore® technology in de offshore, utiliteitsbouw, scheepsbouw en lucht- en ruimtevaart. InfraCore Company opereert hiervoor in samenwerkingsverbanden met betrouwbare, gecertificeerde, onafhankelijke instellingen en essentiële vakkennis-houders in complementaire gebieden van expertise.

De primaire strategie van InfraCore Company is dan ook 'Do what we are best at & cooperate with similar kinds'.

#uwpartnerinbruggenbouw

Uw partner van A tot Z
Of het nu gaat om de productie van een enkel brugdek, of om de realisatie van een compleet project: FiberCore Europe is uw partner van A tot Z.

Eigen fabriek

Elke brug en elke sluisdeur ontwikkelen en bouwen we in onze eigen fabriek in Rotterdam. Dat doen we volgens klantspecificatie. We bouwen de constructie volledig prefab, waarna we deze vervoeren naar de bouwlocatie. Over land of – dankzij de ligging aan de Nieuwe Maas – over water.

Eigen ingenieursbureau

We hebben een eigen ingenieursbureau in huis met constructeurs, tekenaars en werkvoorbereiders. En daarmee gaan we geen uitdaging uit de weg. Van de ontwikkeling van ons *nieuwe standaard* bruggen concept, tot complexe constructies en vernieuwende innovaties, zoals de baanbrekende SUREbridge-methode.

U kunt rekenen op goed doordachte, betrouwbare en veilige constructies die zeer lang meegaan. Daarbij profiteert u van onze 20 jaar ervaring in de ontwikkeling en productie van composiet bruggen, sluisdeuren en brugdekken.

Service van A tot Z

Of het nu gaat om de productie van een enkel brugdek, of om de realisatie van een compleet project: FiberCore Europe is uw partner van A tot Z. Van schetsontwerp tot definitieve tekeningen. Van vergunningsaanvraag tot funderingswerk, transport en montage. Geen brug is ons te ver.

#wijdoenmeer



VAN VERGUNNING TOT MONTAGE

Indien gewenst kunnen wij u het gehele proces van ontwerp tot plaatsing van de brug uit handen nemen. Wij vragen voor u de vergunningen aan en maken (met één van onze partners) de bouwlocatie gereed voor plaatsing. De prefab brug transporteren we in één beweging naar de locatie, waar deze eenvoudig en snel geplaatst kan worden en in feite direct klaar is voor gebruik.

TIJDELIJKE (HUUR)BRUGGEN

Onze prefab bruggen zijn volledig en eenvoudig herplaatsbaar, wat ze uitermate schikt maakt als tijdelijke (huur)brug. Bijvoorbeeld als tijdelijke ontlasting van een bestaande brug, als alternatieve route tijdens werkzaamheden of voor evenementen zoals een buitententoonstelling.

Na de gebruiksperiode kunnen deze bruggen door de eigenaar opnieuw ingezet worden, of we geven ze een nieuw leven door ze aan te bieden op de Bruggenbank. Zo krijgen deze bruggen een tweede (of derde, of vierde) leven. Zo dragen we optimaal bij aan een circulaire economie.

KENNISUITWISSELING

FiberCore Europe zet zich actief in om de kennisuitwisseling rondom de mogelijkheden en toepassing van composiet te vergroten. Dat doen we door het aanbieden van stage- en afstudeertrajecten voor HBO-ers en Universitaire studenten, maar ook door het aanbieden van gratis kennisbijeenkomsten.

We ontvangen ook regelmatig leerlingen uit het basis- of voortgezet onderwijs om ze in aanraking te laten komen met techniek; bruggenbouw in het bijzonder.

BRANCHE-BIJDRAGE

Als het gaat om kennisoverdracht in werkgroepen, vervult FiberCore Europe een actieve rol. Of het nu gaat om bijdragen aan de totstandkoming van nieuwe richtlijnen, Eurocodes, of het beschikbaar stellen van engineerings- en productiecapaciteit voor testmaterialen; wij dragen bij aan de verdere verbreding van de toepassing van composiet in de infrastructuur.

#renovatieenverbreding



RENOVATIE VAN BESTAANDE BRUGGEN

Wij leveren niet alleen bruggen voor nieuwbouw situaties, maar renoveren ook bestaande bruggen. Hierbij vervangen we het oude brugdek met behoud van de onderliggende staalconstructie. Dankzij het lage eigengewicht is een FiberCore brugdek lichter dan het oude houten of stalen dek. Daardoor hoeft de onderliggende constructie niet te worden aangepast. Het composiet brugdek laat geen water door. Dit scheelt onderhoud aan de stalen constructie.

HYBRIDE CONSTRUCTIES

Composiet kan prima verbonden worden met staal en zo een hybride constructie vormen. Dat kan gaan om een rijdek als onderdeel van een vakwerkconstructie, een dek op een staalconstructie of bijvoorbeeld stalen verstijvingsbalken in een sluisdeur. Composiet laat zich prima combineren en kan zo in speciale situaties juist die oplossing bieden waarbij alle materiaalkenmerken optimaal worden benut.

(HOUTEN) BRUGGEN VERVANGEN

In veel gevallen is het duurzamer en voordeliger om de gehele brug te vervangen voor een FiberCore brug. Door het lichte eigen gewicht kan dit vaak op de bestaande fundering of landhoofden, en kunnen de tussensteunpunten vervallen. De brug wordt snel en eenvoudig geplaatst met minimale hinder voor de omgeving en vergt na plaatsing nauwelijks onderhoud.

OPWAARDERING EN VERBREDING

Wanneer een betonnen brugconstructie niet meer voldoet aan de hedendaagse eisen, kunnen wij deze versterken en opwaarderen met de SUREbridge-methode. Hiermee kan het brugdek ook verbreed worden, zonder sloop van de bestaande constructie (zie kader).

Ook verbreden wij bestaande bruggen eenvoudig door met een staalconstructie een extra composiet dek (voor bijvoorbeeld een fietspad) aan de brug te monteren.

#SUREbridge

Dé circulaire oplossing voor het versterken van verouderde brugconstructies

Steeds meer bruggen en viaducten voldoen niet meer aan de wensen en eisen van deze tijd. Door meer en zwaarder verkeer zijn sterkere constructies vereist. De verouderde constructies vragen om kostbaar onderhoud, moeten gesloopt of opnieuw opgebouwd worden. Geen duurzame oplossing. In samenwerking met een aantal Europese partijen ontwikkelde FiberCore Europe SUREbridge, dé circulaire oplossing waarbij als het ware een composiet dek op een bestaande betonnen brug wordt geplaatst. Dit maakt de brug sterker.

Door een kortere bouwtijd is er minder hinder voor weggebruikers en omwonenden. De brug krijgt een langere levensduur, waarbij nauwelijks onderhoud nodig is. Door opwaardering en verbreding kunnen bestaande knelpunten worden verholpen. De brug voldoet weer aan de huidige normen voor zwaarder verkeer.

DAAROM RENOVEREN MET SUREBRIDGE

- Renovatie zonder sloop van bestaande constructie
- Opwaardering naar hedendaagse normen
- Kortere bouwtijd, dus minder overlast voor de omgeving
- Meer sterkte en stijfheid, dus meer draagkracht
- Licht in gewicht: besparing op fundering
- Verbreding van het wegdek mogelijk
- Levensduur tot wel 100 jaar
- Praktisch onderhoudsvrij
- Lagere bouwkosten
- Geen vermoeiing of corrosie
- Lage CO₂-footprint
- Circulair

#gamechangers



**JAN PEETERS &
SIMON DE JONG**
FOUNDERS
& BESTUUR
INFRACORE
HOLDING

Vandaag hebben we een belangrijke mijlpaal bereikt: InfraCore® brug nummer 1000. Deze brochure illustreert deze grote prestatie met deze baanbrekende technologie.

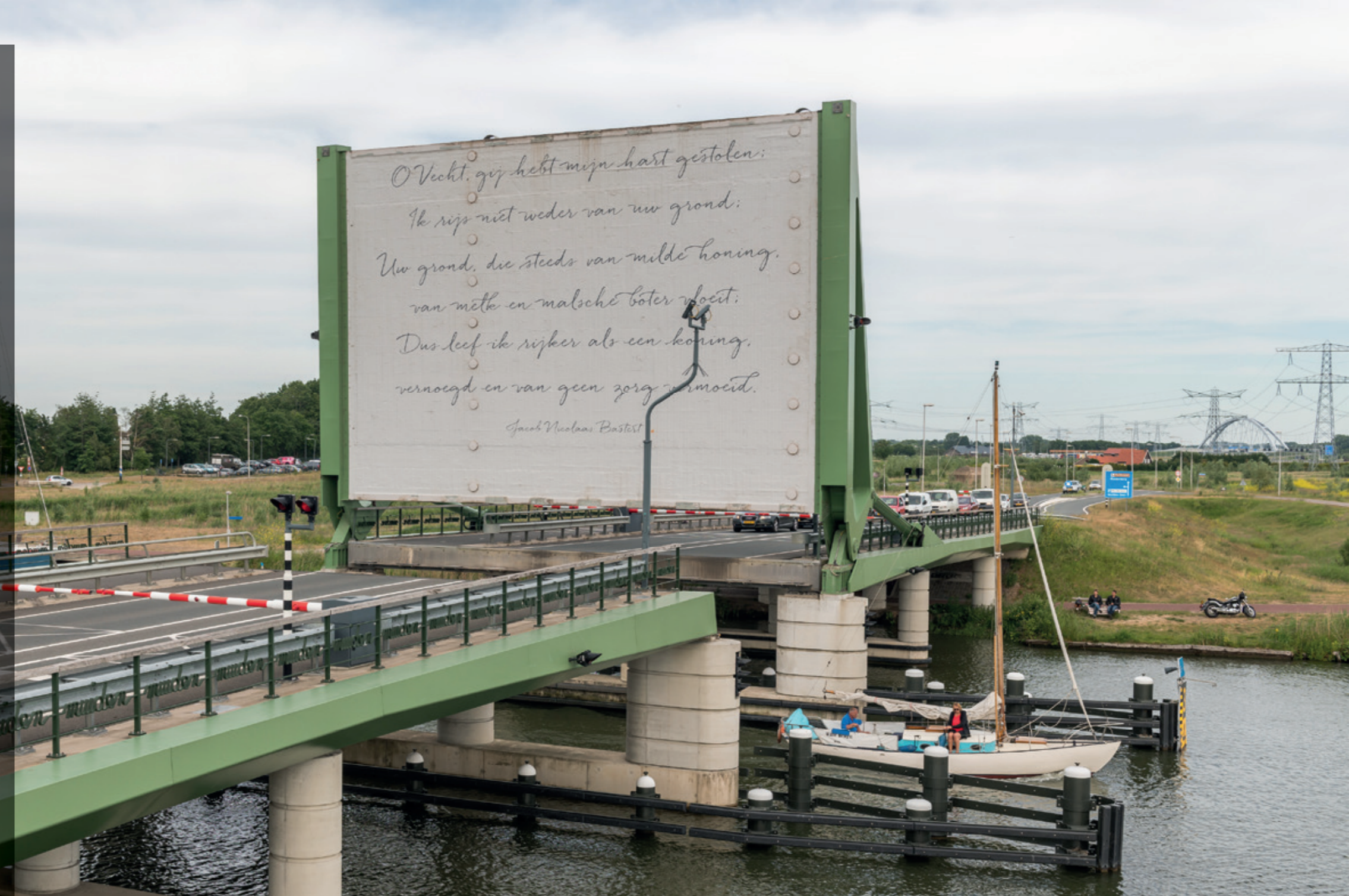
We hebben in 2008 ons bedrijf InfraCore® opgericht omdat we een adequate oplossing konden bieden voor het grootste technische probleem met zwaarbelaste composiet constructies: delaminatie. Toen we ons bedrijf startten, formuleerden we voor ons zelf een stip op de horizon. InfraCore® Inside moest wereldwijd de belangrijkste technologie van zwaar te belasten composiet constructies worden. In heel de wereld zouden bedrijven en fabrieken onze InfraCore® technologie verkopen en produceren voor uiteenlopende producten in verschillende markten.

Niemand geloofde ons in 2008. Veel te ambitieus, werd ons keer op keer verteld... Inmiddels hebben we met InfraCore® Inside een ijzersterke marktpositie verworven en hebben we onze technologie bewezen in verschillende landen. Brug nummer 1000 is daarvan

het overtuigende bewijs. We verkopen onze InfraCore® producten inmiddels in Polen, Noorwegen, Zweden, Engeland, België, Duitsland en Letland. En we zijn gestart met de productie van InfraCore® Inside in de VS, Canada en Australië. Bovendien wordt onze technologie inmiddels toegepast in de constructieve scheepsbouw en offshore.

Maar we zijn er nog niet, we zitten nog altijd in een groeifase en er moet nog veel gebeuren, maar de toekomst is meer dan veelbelovend. Natuurlijk door de disruptieve technische uitvinding InfraCore® Inside, maar vooral doordat we het geluk hadden de juiste mensen om ons heen te vinden: onze loyale en kundige medewerkers, onze geduldige investeerders, onze actieve en betrouwbare agenten en licentiepartners, en – last but not least – onze klanten die deze innovatieve technologie een serieuze kans gaven.

Veel dank!

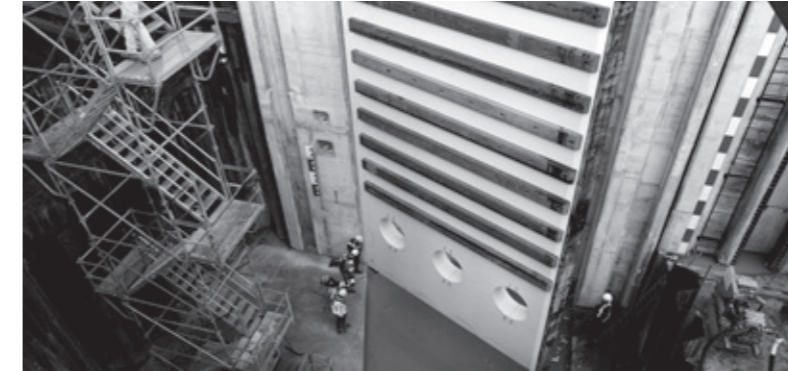
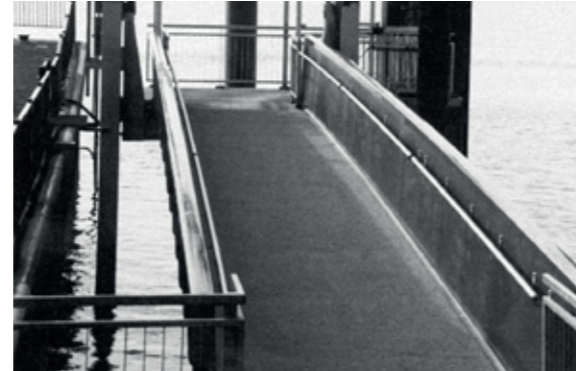


#creatinghistory

In de jaren negentig werden in de Verenigde Staten in korte tijd honderden composietbruggen en brugdekken gerealiseerd. Maar deze constructies vertoonden binnen een aantal jaren serieuze problemen. De belangrijkste constructieve problemen: delaminatie, onthechting en scheurvorming. Deze problemen komen aan het licht door vermoeiing na impact.

Jan Peeters – co-founder van FiberCore Europe – legde zich daar niet bij neer. Hij zou en hij moest de oplossing vinden. Hij nam ontslag bij het Kunststof- en Rubberinstituut van TNO en concentreerde zich volledig op het ontwikkelen van een revolutionaire bouwwijze met composiet. Want Jan onderkende dat composiet een superieur materiaal is ten opzichte van beton, hout en staal. Maar ook dat toepassing van dit fantastische materiaal in zwaar te belasten constructies extra aandacht vroeg.

Het duurde nog bijna 10 jaar voor de innovatie van Jan Peeters gereed was om te worden toegepast in infra. In 2008 presenteerde hij de oplossing: InfraCore® technology. In datzelfde jaar richtte hij samen met Simon de Jong FiberCore Europe op.



1995

Jan Peeters start Composieten Team BV en begint met de ontwikkeling van de InfraCore® technology.

1997

Jan Peeters ontwerpt de eerste publiek toegankelijke composietbrug van Europa voor Rijkswaterstaat (Harlingen). De brug werd geproduceerd door PolyProducts.

2008

Oprichting FiberCore Europe. In 2008 vestigde FiberCore Europe zich in haar eerste pand in de Rotterdamse Waalhaven.

2012

Plaatsing 's werelds grootste hybride staal/composiet Eurocode verkeersbrug over de A27 (2012). Overigens zijn we pas in oktober 2014 verhuisd naar de Oostdijk.

2014

In 2014 verhuisde FiberCore naar het huidige pand aan de Oostdijk in Rotterdam. Hier werd een fabriek ingericht waarin circa 5 bruggen per week kunnen worden gebouwd.

Met een full-scale onderzoek bij TNO wordt aangetoond dat de InfraCore® technology na impact gedurende honderd jaar geen vermoeiing of ander constructief falen vertoont.

2015

DE GROTE DOORBRAAK
Daarna groeit FiberCore Europe hard. Het bedrijf nam talrijke patentposities in, op zowel de technologie als de productiewijze. 2015 werd het jaar van de grote doorbraak, met ruim 140% groei. Na jaren van investeren is de acceptatie van de InfraCore® technology in de civiele infra een feit.

GROOTSTE COMPOSITIE SLUISDEUREN

In datzelfde jaar produceerde FiberCore Europe 's werelds grootste composiet sluisdeuren in het Wilhelminakanaal in Tilburg. #282

2018

SUREBRIDGE
In samenwerking met een aantal vooraanstaande Europese partijen ontwikkelt FiberCore Europe de SUREbridge-methode; een revolutionaire bouwwijze voor de opwaardering en versterking van bestaande bruggen en viaducten.

2019

ONZE LANGSTE COMPOSITIE BRUG
Begin 2019 levert FiberCore Europe haar langste composiet bruggen af in het Belgische Brugge. Met een lengte van 42 meter (de lengte van een gemiddelde Boeing 737) kunnen ze nog nét over de weg getransporteerd worden. #718

2020

HULPBRUGGEN: MINDER HINDER
Dit jaar lanceerde FiberCore in samenwerking met KWS en Rijkswaterstaat een nieuw baanbrekend concept; door de inzet van composiet hulpbruggen bij wegwerkzaamheden, waarbij het verkeer als het ware óver de werkzaamheden heen rijdt, wordt de hinder bij enorm beperkt.

#1000BRUGGEN
Waar in 2008 nog geen vraag was, heeft FiberCore deze gecreëerd. Dit jaar leverden we onze 1000ste brug.



#factsfigures



50+ MEDEWERKERS
Gemiddeld 4 afstudeerders per jaar



12 JAAR ERVARING



EIGEN FABRIEK & ENGINEERING
Rotterdam | Nederland



LANGSTE COMPOSIT BRUG(GEN)
#718 | België | Brugge | Canadabridgen



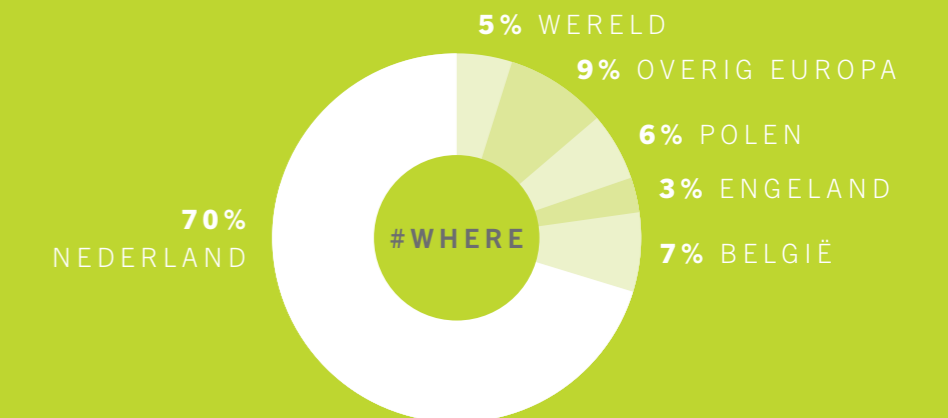
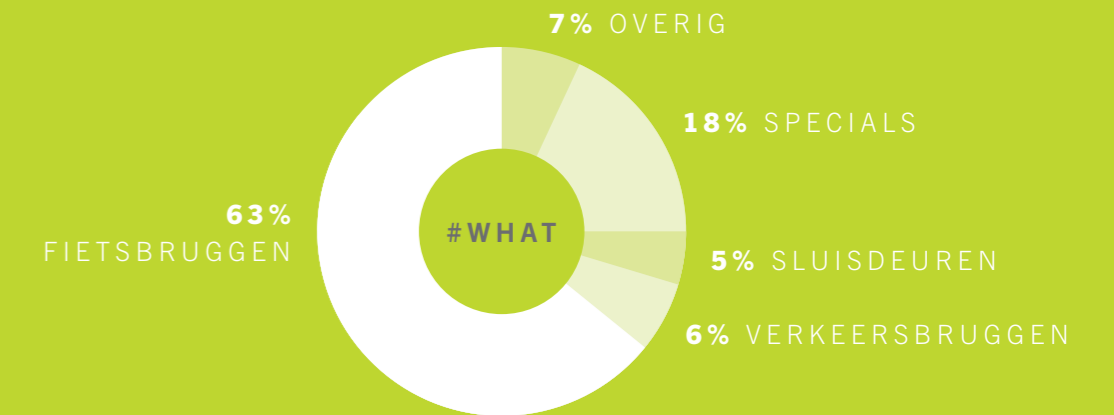
'S WERELDS GROOTSTE COMPOSIT SLUISDEUREN
#282 | Nederland | Tilburg | Wilhelminakanaal



7 AGENTEN
Australië | België | Duitsland | Verenigd Koninkrijk | Noorwegen | Polen

100% INNOVATIEF

FIBERCORE EUROPE IS CERTIFIED MANUFACTURER VAN INFRACORE® INSIDE



#vanA tot Z

Eigen engineering

We hebben een eigen ingenieursbureau in huis met constructeurs, tekenaars en werkvoorbereiders. En daarmee gaan we geen uitdaging uit de weg. Van de ontwikkeling van ons *nieuwe standaard* bruggenconcept, tot complexe constructies en vernieuwende innovaties, zoals de baanbrekende SUREbridge-methode.



Service van A tot Z

Of het nu gaat om de productie van een enkel brugdek, of om de realisatie van een compleet project: wij zijn uw partner in bruggenbouw van A tot Z. Van schetsontwerp tot definitieve tekeningen. Van vergunningsaanvraag tot funderingswerk, transport en montage. Geen brug is ons te ver.



Bruggenbank

Geef bruggen een tweede leven

Onze prefab composiet bruggen hebben een bijzonder lange levensduur. Deze wordt in de gebruiksperiode lang niet altijd ten volle benut. Zo biedt FiberCore bijvoorbeeld tijdelijke- of hulpbruggen aan, die slechts beperkte tijd ingezet worden. Deze bruggen geven we een nieuw leven door deze aan te bieden op Bruggenbank.nl. Zo krijgen deze bruggen een tweede (of derde, of vierde) leven. De bruggen zijn snel en voordelig leverbaar en dragen optimaal bij aan de circulaire economie.

WWW.BRUGGENBANK.NL

HERPLAATSBAAR

ORDERINTAKE / KLANTVRAAG

- Directe (offerte) aanvraag
- (Offerte) aanvraag via een tender
- Een klantvraag of -probleem

QUICKSCAN

- Toetsing haalbaarheid
- Tekeningen en berekeningen
- Overleg met calculatie
- Bekijken alternatieven en mogelijkheden tot optimalisatie

SALES & CALCULATIE

- Verwerking (aan)vraag en inwinnen extra informatie indien nodig
- Overleg met afdelingen over haalbaarheid, planning en kosten

OFFERTE

- Offerte wordt aan klant verstuurd, of;
- Tender wordt ingediend voor gunning

GUNNING

WERKVOORBEREIDING & PROJECTMANAGEMENT

- Voorbereiding productie
- Planning van inkoop en leveringen

PRODUCTIE

- Knippen van glasvezelmatten in juiste afmetingen en hoeveelheden
- Opbouw op de mal
- Vacuum-injectie
- Montage van leuningen

TRANSPORT

- De prefab bruggen kunnen in één transport beweging worden geleverd
- Over weg of water (wist u dat onze bruggen zelfs drijven?)

PLAATSING

- De brug kan (in veel gevallen) door het lichte gewicht geplaatst worden met een eenvoudige kraan
- Slechts lichte fundering benodigd

NIEUWE STANDAARD BRUGGEN CONCEPT

De *nieuwe standaard* in fietsbruggen

Wilt u een fiets- en voetgangersbrug die snel leverbaar is, zonder langdurig ontwerptraject? Kies dan voor een *nieuwe standaard* brug van FiberCore Europe. Standaard engineering, standaard maatvoering en vervaardigd van het nieuwe standaard materiaal: composiet. Oersterk, zeer duurzaam en praktisch onderhoudsvrij.



Eigen fabriek

Elke brug en elke sluisdeur ontwikkelen en bouwen we in onze eigen fabriek in Rotterdam. We bouwen de constructie volledig prefab, waarna we deze vervoeren naar de bouwlocatie. Over land of – dankzij de ligging aan de Nieuwe Maas – over water.

#kwaliteitenveiligheid

BIJ FIBERCORE EUROPE WERKEN **WIJ** SAMEN: SAMEN ALS COLLEGA'S, SAMEN MET ONZE KLANTEN, PARTNERS EN LEVERANCIERS EN SAMEN MET OVERIGE STAKEHOLDERS.

WIJ WERKEN SAMEN AAN VEILIGHEID, KWALITEIT, INNOVATIE EN AAN MAATSCHAPPELIJK BELANG.

WIJ ZIJN FIBERCORE EUROPE.

Veiligheid

WIJ produceren en (in sommige gevallen) installeren onze eigen producten. Uitgangspunt is dat alle werkzaamheden veilig worden uitgevoerd. Hierbij voldoen we niet alleen aan de wettelijke vereisten maar wordt ook:

- elke vorm van persoonlijk letsel en schade aan de gezondheid van mensen voorkomen;
- nadelige gevolgen voor het milieu en schade aan eigendommen van onszelf of anderen voorkomen;
- bereikt dat de bedrijfsprocessen beheerst verlopen en voortdurend verbeterd.

**KORTOM:
WE WERKEN VEILIG,
OF WE WERKEN NIET.**

MVO: Maatschappelijk verantwoord ondernemen

WIJ gaan verantwoord om met mens en milieu. Wij bieden kansen voor werknemers van buiten Nederland. Wij werken nauw samen met onderzoeksinstituten, bieden stage- en afstudeermogelijkheden en organiseren kennisbijeenkomsten voor diverse opleidingsniveaus.

Daarnaast dragen onze producten door – onder meer – hun eenvoudige transport- en montagewijze, lange levensduur en lage CO₂-uitstoot bij aan de leefbaarheid van ons milieu en bereikbaarheid van de steden. Zo passen onze producten perfect binnen de huidige kaders met betrekking tot circulariteit.

Innovatie

WIJ hebben met onze innovatieve techniek vezel versterkt kunststof (VVK of composiet) op de kaart gezet. Innovatie zit in het DNA van ons bedrijf. Composiet is daarmee een volwassen constructiemateriaal geworden in de civiele sector, naast beton, staal en hout. Innovatie toont zich niet alleen in onze InfraCore® technology, maar ook in de oplossingen die wij telkens weer aan de markt weten te presenteren. Onze bijdrage in de SUREbridge-methode is daar een treffend voorbeeld van.

WIJ werken daartoe samen met gerenommeerde partners in zowel private als publieke sector, met name onderwijsinstellingen (KU Leuven, Chalmers in Gotenburg, Windesheim academie in Zwolle en de TU Delft).

Kwaliteit

WIJ hebben kwaliteit hoog in het vaandel staan. Dat uit zich niet alleen in kwalitatief hoogwaardige producten die een leven lang mee gaan. Er is sprake van een voortdurende procesverbetering in het bedrijf, gebaseerd op een goede interne kwaliteits- en procescontrole.

WIJ communiceren transparant met stakeholders over deze processen en komen afspraken en contractuele verplichtingen na zodanig dat we hun verwachtingen voldoen.

Kwaliteit en veiligheid van onze processen laten we door externe partijen auditeren getuige ons ISO 9001- en VCA**-certificaat.

ISO 9001:2015

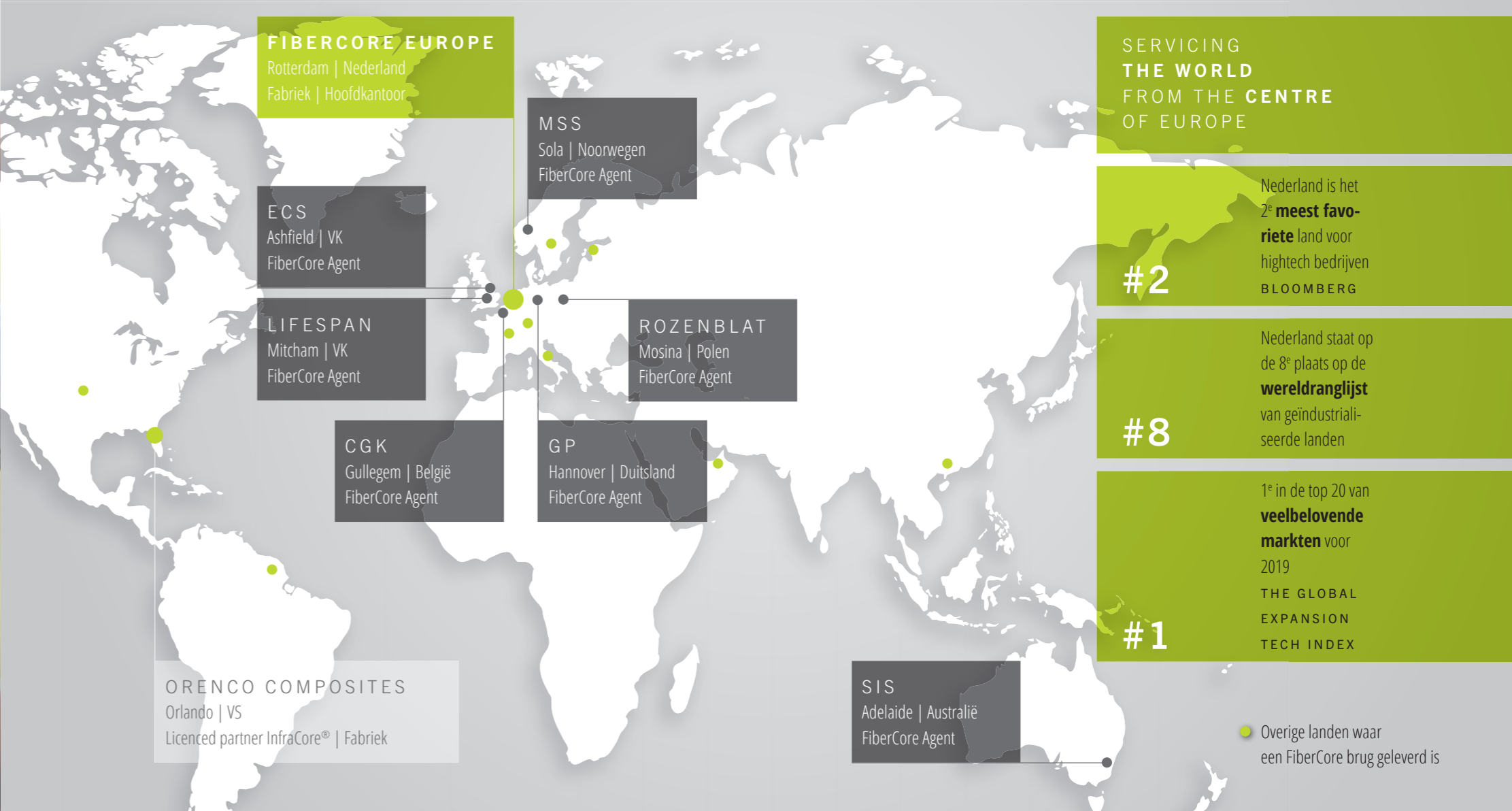
WIJ voldoen aan de eisen van ISO 9001:2015 – een internationale norm gericht op het beheersen van processen en het inrichten van een effectief managementsysteem – en mogen ons ISO-gecertificeerd noemen. De ISO 9001 norm is gericht op het leveren van hoogwaardige kwaliteit vanuit de hele organisatie. De processen bij FiberCore Europe worden tweemaal per jaar getoetst door middel van audits. Zo zorgen wij ervoor dat we altijd voldoen aan de hoogste norm.

VCA**

WIJ vinden veilig, gezond en duurzaam werken belangrijk en daarom hebben we geïnvesteerd in VCA. Met VCA bekrachtigen wij onze zorgvuldige veilige werkwijze en zorg voor onze medewerkers. FiberCore Europe is een VCA** gecertificeerd bedrijf. VCA staat voor Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist Aannemers. Het VCA certificaat vormt voor ons de basis om iedere dag weer veilig en gezond aan de slag te gaan.



#thinkbigger



#meetouragents

#857 | 2019 | Czersztyn | Polen | Projectnr: 19-372 | Type: Fietsbrug | Lengte: 27 meter | Breedte: 3.4 meter
Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig | Opdrachtgever: Rozenblat (FCE Agent voor Polen)



AUSTRALIË & NIEUW ZEELAND SIS

SIS richt zich op het leveren van duurzame infrastructuurprojecten voor klanten over de hele wereld. Met meer dan 20 jaar ervaring in duurzame projecten is SIS marktleider in het leveren van duurzame alternatieven aan klanten in de talloze sectoren. SIS is op kwaliteit gericht, technisch geavanceerd en klantgericht.



BELGIË CGK MARITIME

Onze Belgische agent CGK specialiseert zich met de afdeling Infra & Maritime Constructions in oplossingen voor infrastructuur en waterbouw. De focus ligt daarbij op duurzame en veilige constructies van glasvezelversterkte kunststof.



DUITSLAND GP PAPANBURG

De bouwprojecten van GP op het gebied van civiele techniek strekken zich uit als brugconstructies, trog- en duikerconstructies, als spoorwegviaducten, hoogwaterreservoirs, sluisen en stuwinstallaties door heel Duitsland.



VERENIGD KONINKRIJK LIFESPAN

Lifespan Structures ontwerpt, produceert en levert composiet brugdekken; een sterk, lichtgewicht en kosteneffectief alternatief voor traditionele voetgangersbruggen. Onze voetgangersbrug 'bridges the gap' voor klanten tussen het kiezen van lage kapitaalkosten en lage kosten voor de hele levensduur, waardoor de klant zijn voordeel kan halen uit het gebruik van een composiet brugoplossing.



NOORWEGEN MSS

MSS is gespecialiseerd in het ontwerpen en produceren van alle soorten modules in looppaden en toegangoplossingen gemaakt van composieten. De systemen die ze leveren zijn toekomstgericht, milieuvriendelijk, op maat gemaakt en gebaseerd op de beste beschikbare technologie.



POLEN ROZENBLAT

Rozenblat is gespecialiseerd in het implementeren van innovatieve oplossingen in de bouwsector op de Poolse markt. Hun focus ligt op het gebruik van glasvezel en andere grondstoffen in de bouw en prefabricage. Daarom waren FiberCore bruggen met InfraCore® Inside een perfecte aanvulling op Rozenblat's portfolio van aangeboden producten.



VERENIGD KONINKRIJK ECS

ECS Engineering Services heeft meer dan 30 jaar ervaring in het leveren van hoogwaardige, betrouwbare en kosteneffectieve technische oplossingen en is gespecialiseerd in op maat gemaakt ontwerp en constructie van water-, energie- en milieuverwerkings- en beheerprojecten.



#infracorecompany

1000 BRUGGEN MET INFRACORE® INSIDE IS EEN INDRUKWEKKENDE PRESTATIE. MAAR GOED BESCHOUWD IS DIT SLECHTS HET BEGIN...

NAAST HET REALISEREN VAN DEZE OVERTUIGENDE TRACKRECORD, PAST INFRACORE® COMPANY (HET ZUSTERBEDRIJF VAN FIBERCORE EUROPE) DE INFRACORE® TECHNOLOGY INMIDDELS TOE IN TAL VAN ANDERE PRODUCTEN EN MARKTEN. ONZE WERELDWIJD GEPATENTEERDE TECHNOLOGIE HEEFT IN KORTE TIJD EEN STEVIGE POSITIE VERWORVEN IN DE STRUCTURELE SCHEEPSBOUW, OFFSHORE EN DE ENERGIESECTOR.

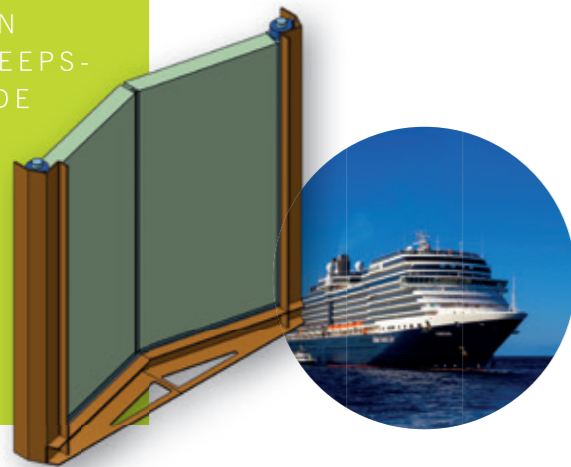
InfraCore® projecten

Sinds 2017 werkt InfraCore® Company samen met sterke internationale partners aan onder meer de volgende projecten:

- InfraCore® dekken en rompen voor constructieve scheepsbouw met Damen Shipyards
- InfraCore® roeren voor zeeschepen met Becker Marine
- InfraCore® kajuitwanden voor cruiseschepen met Meyer Werft
- InfraCore® constructieve scheepswanden voor baggerschepen met Van Oord
- InfraCore® inspectieplatformen voor offshore windturbines
- InfraCore® prefab sluisdeursystemen met scharnieren en deurposten
- InfraCore® dronevleugels (60 & 80 m) voor windenergie

Internationale certificering en patenten

Onderdeel van elk van deze projecten is op korte termijn een internationale certificering door instanties als DNV, GL of Lloyds Register. Om deze gecertificeerde kennis zowel te delen als te beschermen, heeft InfraCore® Company haar kennis wereldwijd gepatenteerd. Deze patenten en de knowhow worden beheerd door InfraCore® Company. Het bedrijf geeft de InfraCore® technology in licentie aan partners in nieuwe sectoren en markten. InfraCore® Company is daarbij ook verantwoordelijk voor een efficiënte, adequate technologie-overdracht aan onze partners.



ONZE LICENSE-PARTNERS



FIBERCORE EUROPE
NEDERLAND
Bruggen, brugdekken en sluisdeuren met InfraCore® Inside.



CANADIAN MAT SYSTEMS | CANADA
Tijdelijke infra met InfraCore® Inside voor Oil & Gas. Bruggen met InfraCore® Inside in Canada.



ORENCO COMPOSITES
USA
Bruggen met InfraCore® Inside in de USA.



SIS AUSTRALIA
AUSTRALIË
Bruggen met InfraCore® Inside in Oceanië.



AMPYX POWER
NEDERLAND
Dronevleugels met InfraCore® Inside voor windenergie.



#contact

Contact

Interesse in onze duurzame bruggen of sluisdeuren, of wenst u meer informatie? Neem dan vrijblijvend contact met ons op. Ons verkoop-team helpt u graag verder.

FiberCore Europe

Oostdijk 25
3077 CP Rotterdam
Nederland

T +31 10 476 58 58

M info@fibercore-europe.com

W www.fibercore-europe.com

DISCLAIMER

© FiberCore Europe b.v. | 2020 - Versie 1.0

Niets uit dit document mag gekopieerd, verspreid, in enig tekst-systeem ingevoerd of anderszins vermenigvuldigd of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van FiberCore Europe b.v.

Er is grote zorg besteed aan het achterhalen van rechthebbenden op het gepubliceerde beeldmateriaal. Mocht u zich op enige wijze benadeeld voelen bij het gebruik van materiaal waarvan u de rechten heeft, neem dan contact met ons op.

Druk- en zetfouten voorbehouden.

Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Benieuwd naar onze projecten?

Download ons portfolio op

www.fibercore-europe.com/downloads



Blijf op de hoogte!

Volg FiberCore Europe op LinkedIn en blijf op de hoogte van ons laatste nieuws en onze mooiste projecten: @fibercore-europe





Building **the future**

FiberCore Europe

Oostdijk 25 | 3077 CP Rotterdam | The Netherlands

T +31 10 476 58 58 | **M** info@fibercore-europe.com

W www.fibercore-europe.com