

CERTIFIED SUPPLIER
InfraCore[®]inside



De nieuwe standaard brug

Standaard engineering.
Standaard maatvoering.
Het nieuwe standaard materiaal.

FiberCore[®]
europe

Building **the future**



U heeft een brug nodig. Een fiets-/voetgangersbrug die voldoet aan de hedendaagse maatstaven en eisen. Een brug die snel geleverd en geplaatst kan worden, zonder langdurig ontwerptraject. Een duurzame, circulaire brug, met een lange levensduur en minimaal onderhoud. Kortom, een brug waar u geen omkijken naar heeft. Wij bieden de oplossing:

Standaard engineering. Standaard formaten.
Het nieuwe standaard materiaal: composiet.

De **nieuwe standaard** brug.
Van FiberCore Europe.

Composiet wordt de nieuwe standaard in bruggenbouw. Met hun duurzame eigenschappen, lange levensduur en lage onderhoudsbehoefte zijn de prefab composiet bruggen van FiberCore Europe niet meer weg te denken uit het hedendaagse straatbeeld. Door te spelen met de vormvrijheid van het materiaal in combinatie met legio mogelijkheden aan leuningën is iedere gewenste uitstraling te bereiken.

Met ons professionele team van vakmensen, engineers en constructeurs zijn vele wensen te verwezenlijken en wordt aan alle hedendaagse eisen voldaan.

De nieuwe standaard brug

Naast maatwerk oplossingen levert FiberCore Europe nu ook standaard fiets-/voetgangersbruggen, ontworpen volgens de Eurocode / CUR96. Door middel van gestandaardiseerde engineering, nauwkeurig berekend door onze engineers, en optimale planning in onze fabriek zijn deze *nieuwe standaard* bruggen concurrerend en snel

leverbaar. De bruggen zijn leverbaar in lengtes van 6 tot 16 meter (hierbinnen is iedere lengte mogelijk) en breedtes van 1 tot 4,5 meter (met stappen van 0,25 m). De bruggen worden geleverd in een bij de lengte en breedte passende toeg en dekdikte.

Waarom kiezen voor composiet

FiberCore *nieuwe standaard* bruggen hebben een levensduur van meer dan 100 jaar en behoeven nauwelijks onderhoud. De bruggen worden volledig prefab uit onze fabriek in Rotterdam geleverd in slecht één transportbeweging. Door hun lichte gewicht is slechts een lichte fundering benodigd en kunnen de bruggen snel en eenvoudig geplaatst worden, waardoor ook de hinder voor de omgeving sterk beperkt wordt.

Bovendien zijn FiberCore *nieuwe standaard* bruggen voorzien van de gepatenteerde InfraCore Inside technology, waardoor een robuuste constructie ontstaat, vrij van vermoeiing en corrosie. De brug is bovendien eenvoudig te herplaatsen.

Een duurzame keuze

De keuze om de bruggen in composiet uit te voeren heeft vele voordelen op het gebied van duurzaamheid en circulariteit.

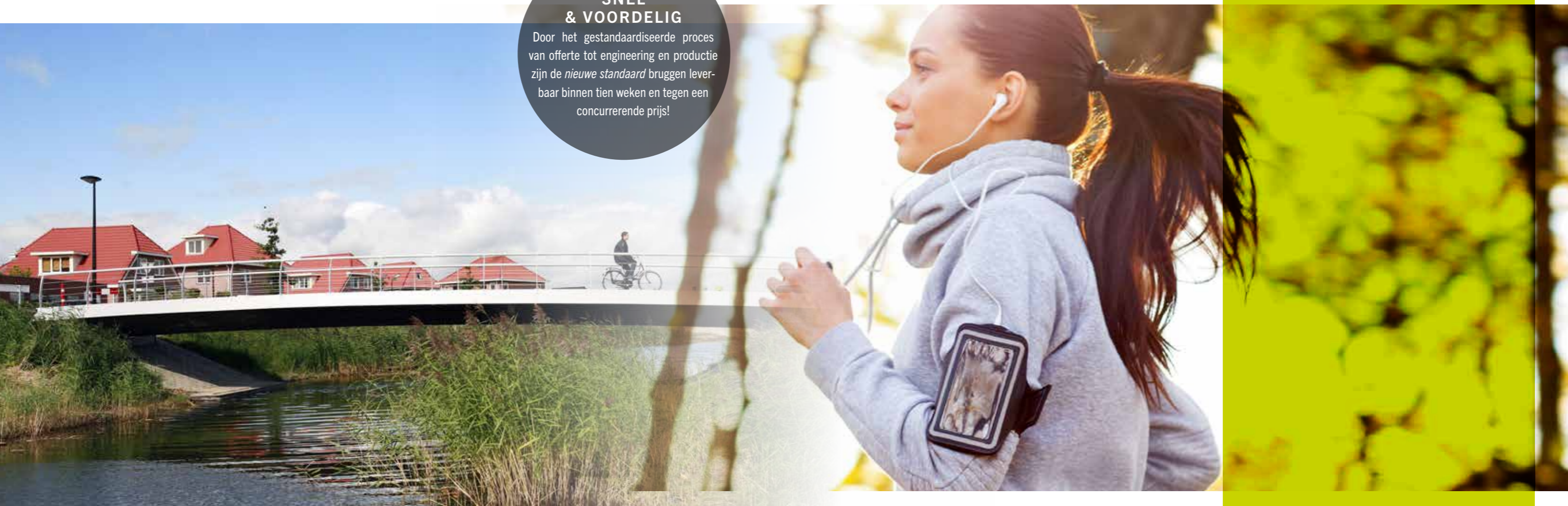
- De fundering van de brug kan zeer licht worden uitgevoerd, wat materiaal, arbeid, transport en hinder beperkt.
- De bruggen worden prefab compleet aangevoerd en gemonteerd, en zijn demontabel. Dit geeft de vrijheid om de bruggen op ieder moment te kunnen verplaatsen.
- Door snelle plaatsing is er minimaal hinder en overlast.
- De kant-en-klare brug wordt in slechts één transport beweging geleverd.
- FiberCore composiet bruggen hebben een levensduur van meer dan 100 jaar en behoeven minimaal onderhoud.
- Aan het eind van de levensduur kan composiet op diverse manieren worden gerecycled en verwerkt.

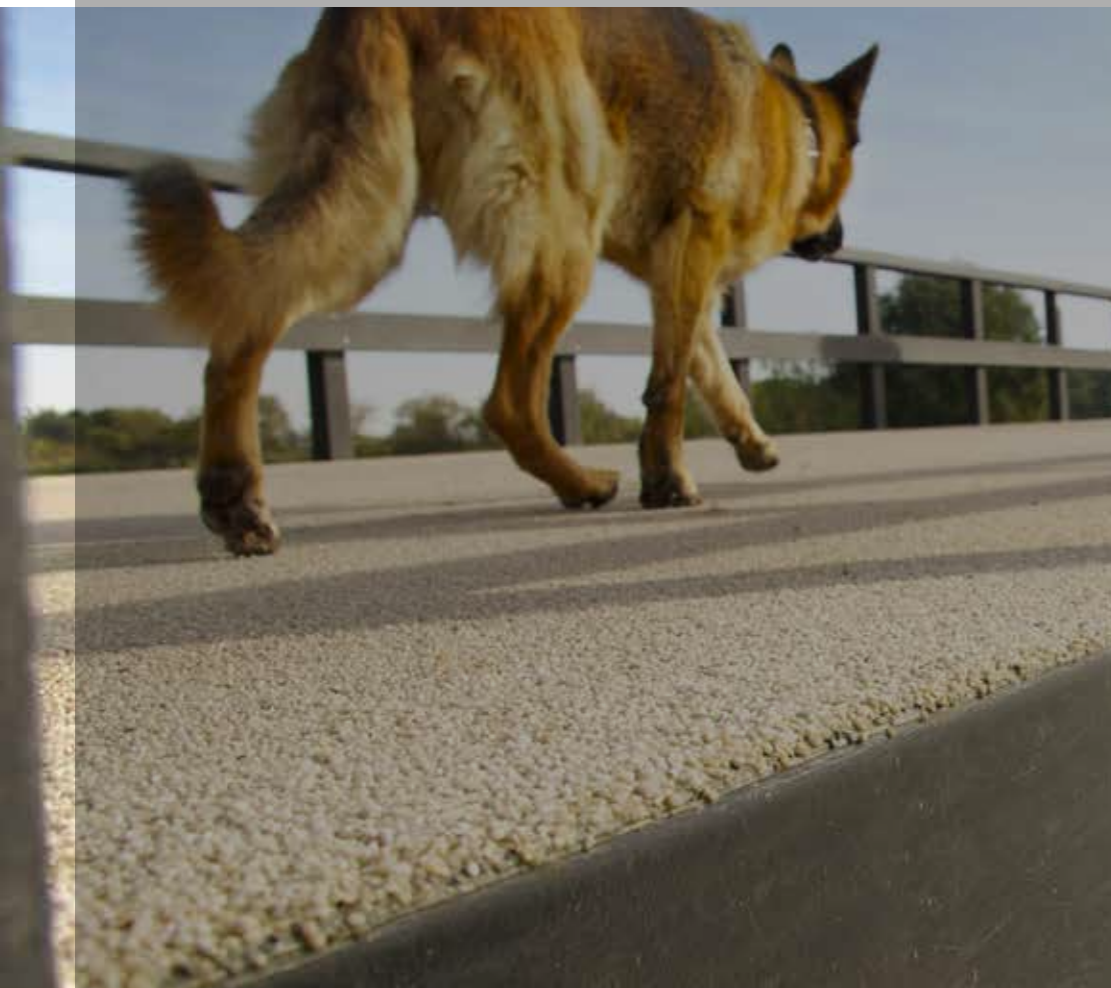
DAAROM KIEST U VOOR EEN NIEUWE STANDAARD BRUG:

- Snelle levering (< 10 weken)
- Concurrerende prijsstelling
- Geen tijdrovend aanbestedingstraject nodig
- Geproduceerd met de unieke InfraCore® Inside technology
- Levensduur meer dan 100 jaar
- Lichtgewicht: besparing op onder meer transport en fundering
- Eenvoudige, snelle montage
- Minder geluidsoverlast
- Onderhoudsarm
- Geen vermoeiing of corrosie
- UV-bestendig
- Brandvertragend
- Ontworpen volgens Eurocode / CUR96
- Lage CO₂-footprint
- Duurzaam en passend in een circulaire economie

SNEL & VOORDELIG

Door het gestandaardiseerde proces van offerte tot engineering en productie zijn de *nieuwe standaard* bruggen leverbaar binnen tien weken en tegen een concurrerende prijs!





FiberCore Europe is certified supplier van InfraCore® Inside technology

FiberCore Europe fiets-/voetgangers- en verkeersbruggen en brugdekken worden geproduceerd door middel van de unieke InfraCore® Inside technology. InfraCore® Inside technology is speciaal ontwikkeld voor zwaar te belasten composiet draagconstructies. De InfraCore® Inside technology is gebaseerd op het principe dat er een continue structurele verbinding van glas- (of koolstof-) vezels tussen de boven- en onderzijde van de constructie is, waardoor delaminatie wordt voorkomen. Er is bij InfraCore® Inside technology geen sprake van hars gedomineerde breukvlakken. De techniek is getest op een combinatie van belasting, beschadiging door slagbelasting en vermoeiing. Hierdoor is aangetoond dat met behulp van InfraCore® Inside technology geen delaminatie ontstaat als gevolg van vermoeiing bij een beschadigde plaat (door een stootbelasting, ongeluk of een fout in de constructie). Dat maakt het een bewezen technologie.

GARANTIE

Alle FiberCore Europe bruggen met InfraCore® Inside technology hebben een levensduur van minimaal 100 jaar en een garantie (op de constructie) van 50 jaar. De slijtlaag heeft op de hechting een garantie van 10 jaar. De levensduur van de slijtlaag is sterk afhankelijk van verkeersintensiteit op de brug.

Minimaal onderhoud

FiberCore bruggen behoeven nauwelijks tot geen onderhoud. Door gebruik van de InfraCore® Inside technology is de composiet brug volledig bestendig voor invloeden van buitenaf. De brug is ongevoelig voor corrosie door bijvoorbeeld (strooi) zouten, voor vocht en ongevoelig thermische invloeden en UV-straling. Ook kan graffiti eenvoudig verwijderd worden en krijgen andere vormen van vandalisme geen kans; de solide constructie is *huffer-proof* en vuurvast.

Voor verkeersveiligheid wordt de brug voorzien van een anti-slip slijtlaag. Het onderhoud van de brug zal voornamelijk bestaan uit reguliere schoonmaak-werkzaamheden en vernieuwing van de slijtlaag wanneer deze daaraan toe is. De levensduur van deze slijtlaag is sterk afhankelijk van de verkeersdruk, waardoor deze (na het verloop van de 10-jarige garantie op hechting) periodiek vervangen kan worden.

Minimale fundering

Door hun lichte eigen gewicht behoeven de *nieuwe standaard* bruggen minimale fundering en voldoen, bij vervanging van een bestaande brug, in de meeste gevallen zelfs de bestaande landhoofden. Doorgaans kunnen de bruggen worden uitgevoerd in één overspanning zonder tussensteunpunten. Dit geeft een vrij zicht onder de brug en minimaliseert onderhoud en garandeert het een maximaal gebruik van de watergang.

Maak een kunstwerk van uw kunstwerk

Van ultra strak en modern, tot klassiek en landelijk. Met de kleurstelling, dikte en afwerking van het dek en de uitvoering van het leuningwerk kan nagenoeg iedere uitstraling worden benaderd.

Om uw *nieuwe standaard* brug helemaal af te maken heeft u de keuze uit vier leuningwerken uitvoerbaar in diverse materialen. Deze op twee wijzen te monteren; op de brug of tegen de brug.

Het dek en de leuningen kunnen in diverse RAL-kleuren geleverd worden en kunnen zo eenvoudig aangepast worden aan de gewenste uitstraling.

BOUW UW BRUG IN 5 STAPPEN:

- 1. Bepaal de overspanning**
Tussen 6 en 16 meter. Breedte tussen 1 en 4,5 meter (met stappen van 25 cm). De bouwhoogte en gewicht van uw brug bepaalt u aan de hand van de tabel.
- 2. Kies uw leuningtype**
- 3. Bepaal de wijze van leuningmontage**
Het leuningwerk wordt, afhankelijk van de keuze voor afwerkingsvorm van het dek, op of tegen het dek gemonteerd.
- 4. Bepaal de kleur van de brug**
- 5. Bepaal de kleur van de slijtlaag**

Bouwhoogte & gewicht t.o.v. overspanning:

| Bouwhoogte in mm | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------|----------------------|---|---|---|---|----|----------------------|----|-----------------------|----|-----------------------|-----------------------|
| 430 | | | | | | | | | | | | 120 kg/m ² |
| 370 | | | | | | | | | | | 110 kg/m ² | |
| 330 | | | | | | | | | 100 kg/m ² | | | |
| 270 | | | | | | | 90 kg/m ² | | | | | |
| 210 | 75 kg/m ² | | | | | | | | | | | |

Overspanning in m¹
(bij een minimale breedte van 2,5 m¹)

Beschikbare leuningtypes:



FiberSmile T001
Thermisch verzinkte stalen balusters met composieten hand- en tussenregels



FiberSmile T002
Thermisch verzinkte stalen balusters met composieten hand- en tussenregels



Staal T005
Thermisch verzinkt staal met duplex poedercoating

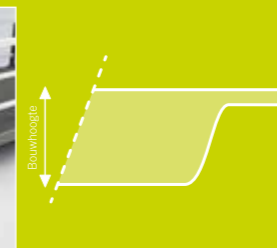


Volledig composiet T006
Leuningwerk bestaat uit volledig composiet

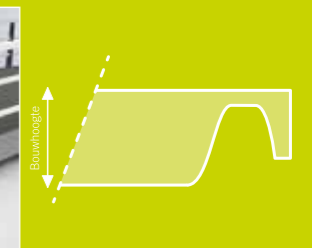
Montage van de leuning & type dek:



Op het dek (type A)
Het dek wordt uitgevoerd zonder afhangende rand.



Tegen het dek (type B)
Het dek wordt uitgevoerd met een afhangende rand voor een optimaal benutbare breedte van de brug.



Kleuren slijtlaag:



Grijs

Rood

Kleuren afwerking:



RAL 7016
Antraciet grijs

RAL 7021
Zwart grijs

RAL 7023
Beton grijs

RAL 7035
Lichtgrijs

ONTWERP CRITERIA

Ontworpen volgens de Eurocode belasting fiets/voetverkeer en CUR96.





UW PARTNER IN BRUGGENBOUW VAN A TOT Z

Bent u als aannemer op zoek naar een brug en houdt u de overige zaken in eigen beheer, of wilt u als overheid ontzorgd worden en bent u op zoek naar een totaalpakket met transport, installatie en fundering? Alles is mogelijk bij FiberCore Europe.

Nieuwe standaard of toch maatwerk?

De *nieuwe standaard* brug biedt u voordelen op vele vlakken, zoals de snelle levering en concurrerende prijzen.

Wenst u nog meer vrijheid in deze keuzes, dan biedt FiberCore u graag een maatwerk oplossing. Met legio mogelijkheden in afwerking, leuningwerk, coatings en slijtlagen. Iedere gewenste uitstraling is leverbaar; van modern tot klassiek. Ook voor de zwaarste verkeersklassen kunt u bij maatwerk optimaal gebruik maken van de vormvrijheid van onze composiet dekken.

Onze verkoopmedewerkers informeren u graag over de mogelijkheden en opties.

Meer informatie

Weten of de *nieuwe standaard* brug past binnen uw project(en)? Neem vrijblijvend contact op met een van onze verkoopadviseurs of stuur een mail naar info@fibercore-europe.com en we helpen u graag verder!

HUUR/LEASE

Heeft u slechts tijdelijk een brug nodig? Bijvoorbeeld op een bouwlocatie. Of past een nieuwe brug niet binnen uw budget? Dan kunt u ook een *nieuwe standaard* brug huren of leasen! Informeer bij onze verkoopadviseurs naar de voorwaarden.



Verkeersbruggen en brugdekken



Golfbruggen



Havenbruggen



Sluisdeuren

We are FiberCore Europe

Wij zijn FiberCore Europe. De afgelopen 10 jaar hebben wij composiet als constructiemateriaal in de infra op de kaart gezet. Met de constructie van meer dan 800 bruggen wereldwijd, waarvan vele honderden in Nederland, is de prefab composiet brug niet meer weg te denken uit het hedendaagse straatbeeld. Met gebruik van de unieke InfraCore® Inside technology bouwt FiberCore Europe bruggen en sluisdeuren met oog op de toekomst: lichtgewicht, robuust, solide en duurzaam. Met een eigen fabriek in Rotterdam en ons team van vakkundige engineers en constructeurs bouwen wij bruggen die nauwelijks onderhoud behoeven en meer dan 100 jaar meegaan. En dat hoeft niet op één locatie te zijn; de bruggen zijn eenvoudig verwijder- en herplaatsbaar. Met de innovatie SUREbridge-methode biedt FiberCore Europe een duurzame oplossing voor het versterken en opwaarderen voor bestaande (betonnen) brugconstructies. En FiberCore Europe blijft ontwikkelen; van grootste composiet sluisdeuren tot langste brug overspanning in composiet... geen uitdaging gaan we uit de weg. Onze missie? Wereldwijd composiet #1.

FiberCore Europe. Building the future.

CERTIFIED SUPPLIER
InfraCore[®]inside



Building the future

FiberCore Europe

Oostdijk 25 | 3077 CP Rotterdam | The Netherlands

T +31 (0)10 - 476 58 58 | **M** info@fibercore-europe.com

W www.fibercore-europe.com